



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

9 Απριλίου 2019

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1172

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 49462/538/18

Επιμόρφωση και πιστοποίηση του ελεγκτικού προσωπικού των Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ.**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ -
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της παραγράφου 3 του άρθρου 37 του ν. 2963/2001 (Α' 268) «Οργάνωση και λειτουργία των δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χειραίων μεταφορών και άλλες διατάξεις», όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 9 του άρθρου 114 του ν. 4070/2012 «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 82).

β) Του άρθρου 18 του ν. 3446/2006 (Α' 49) «Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων - Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις» όπως ισχύει και το άρθρο 53 του ν. 4530/2018 (Α' 59) «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών και άλλες διατάξεις».

γ) Του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» που κωδικοποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98).

δ) Του π.δ. 123/2017 (Α' 151) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

ε) Του άρθρου 4 του π.δ. 123/2016 (Α' 208) «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

στ) Του π.δ. 125/2016 (Α' 210) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

ζ) Της με αριθμ. πρωτ.: οικ. 20871/2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 153) απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Διορισμός Γενικού Γραμματέα

του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών», όπως τροποποιήθηκε με την αριθμ. πρωτ. 85171/2017 (Β' 4163) όμοια.

η) Της με αριθμ. πρωτ.: οικ. 268/2017 (Β' 1911) απόφασης του Υπουργού και Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής "με εντολή Υπουργού ή Υφυπουργού", κατά περίπτωση στους: Γενικό Γραμματέα Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Γενικό Γραμματέα Υποδομών και Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Προϊσταμένους Διευθύνσεων και Προϊσταμένους Τμημάτων του Υπουργείου, καθώς και στο Γενικό Επιθεωρητή Σ.Ε.Ε.Υ.Μ.Ε.».

θ) Του άρθρου 14 της με αριθμ. πρωτ.: οικ. 49372/3352/2017 κοινής υπουργικής απόφασης (Β' 2726) «Περιοδικός τεχνικός έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους σε συμμόρφωση με την οδηγία 2014/45/ΕΕ και κατάργηση της οδηγίας 2009/40/ΕΚ».

ι) Της με αριθμ. πρωτ.: οικ. 51708/2018 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με θέμα «Σύσταση και συγκρότηση μόνιμης Ομάδας Εργασίας για την επιμόρφωση και πιστοποίηση του ελεγκτικού προσωπικού των Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ» (ΑΔΑ: Ω16Φ465ΧΘΞ-1ΒΘ).

ια) Τις διατάξεις του ν. 4186/2013 (ΦΕΚ 193/Α'/2013) «Αναδιάρθρωση της Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης και λοιπές διατάξεις», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

ιβ) Το Κεφάλαιο Ε' του ν. 4559/2018 (ΦΕΚ/Α'/142), «Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων, Ιόνιο Πανεπιστήμιο και άλλες διατάξεις».

ιγ) Το π.δ. 18/23-02-2018 (ΦΕΚ 31/Α'/2018) «Οργανισμός Υπουργείου Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων».

ιδ) Το π.δ. 70/22-9-2015 (ΦΕΚ 114/Α'/2015) «Ανασύσταση των Υπουργείων.».

ιε) Την 178761/Γ2 απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων (ΦΕΚ 803/Υ.Ο.Δ.Δ./2015) «Αποδοχή παραίτησης του Γενικού Γραμματέα Δια Βίου Μάθησης και Νέας Γενιάς και διορισμός Γενικού Γραμματέα Δια Βίου Μάθησης και Νέας Γενιάς του Υπουργείου Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων».

ιστ) Την 40023/Υ1 (ΦΕΚ 867/Β'/2018) κοινή υπουργική απόφαση «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Υπουργού», «Με εντολή Αναπληρωτή Υπουργού»

και «Με εντολή Υφυπουργού» στους Γενικούς/Διοικητικούς.. και ορισμός κυρίων διατακτών του Υπουργείου Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 36215/ΓΔ1 (ΦΕΚ 3525/Β'/2018) «Τροποποίηση της 40023/Υ1/12-03-2018 (Β' 867) υπουργικής απόφασης».

ιζ) Τις διατάξεις του ν. 4547/2018 (ΦΕΚ 102/Α'/2018) «Αναδιάρθρωση των δομών υποστήριξης της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις».

2. Την ανάγκη διαμόρφωσης νέων διατάξεων για την επιμόρφωση και πιστοποίηση του ελεγκτικού προσωπικού των Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ και

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1 Ορισμοί

Για την εφαρμογή της παρούσας απόφασης νοούνται ως:

1. Ελαφρά οχήματα (κατηγορία Μ1 και Ν1): Τα μηχανοκίνητα οχήματα με Μέγιστη Αποδεκτή Μάζα Φορτωμένου Οχήματος (Μ.Α.Μ.Φ.Ο.) μικρότερη ή ίση με 3 500 kg.

2. Βαρέα οχήματα (κατηγορία Μ2 και Μ3, Ν2 και Ν3, Ο3 και Ο4): Τα οχήματα με Μέγιστη Αποδεκτή Μάζα Φορτωμένου Οχήματος (Μ.Α.Μ.Φ.Ο.) μεγαλύτερη των 3 500 kg.

3. Δίκυκλα - Τρίκυκλα οχήματα: Τα μηχανοκίνητα οχήματα με δύο τροχούς (μοτοσυκλέτες) κατηγορίας L3e ανεξαρτήτως κυβισμού κινητήρα και τρίκυκλα οχήματα - κατηγορίες οχημάτων L4e, L5e και L7e - με κυβισμό κινητήρα άνω των 125 cm³.

4. Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ): Τα Δημόσια και Ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων του άρθρου 18 του ν. 3446/2006 (Α' 49) και του άρθρου 53 του ν. 4530/2018 (Α' 59).

5. Τεχνικός έλεγχος: Ο έλεγχος σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της κοινής υπουργικής απόφασης με αριθμ. πρωτ.: οικ. 49372/3352/2017 (Β' 2726) «Περιοδικός τεχνικός έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους σε συμμόρφωση με την οδηγία 2014/45/ΕΕ και κατάργηση της οδηγίας 2009/40/ΕΚ», που διενεργείται ώστε να εξασφαλιστεί ότι ένα όχημα είναι ασφαλές προς χρήση στο δημόσιο οδικό δίκτυο και ανταποκρίνεται στα απαιτούμενα και υποχρεωτικά χαρακτηριστικά για την ασφάλεια και το περιβάλλον.

6. Ελεγκτικό προσωπικό (ελεγκτές): Το εξουσιοδοτημένο από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (ΥΠ.Υ.ΜΕ.) προσωπικό (ελεγκτές), να διενεργεί τεχνικούς ελέγχους σε ΚΤΕΟ ύστερα από σχετική πιστοποίησή του.

7. Προϊστάμενος (Τεχνικός Διευθυντής) ΚΤΕΟ: Το μέλος του προσωπικού του ΚΤΕΟ που ορίζεται ως υπεύθυνος λειτουργίας του, όπως προβλέπεται στην υπουργική απόφαση με αριθμ. πρωτ.: 20794/2222/2012 (Β' 1466) «Καθορισμός των όρων και προϋποθέσεων της ορθής λειτουργίας των Δημοσίων ΚΤΕΟ» ως ισχύει και στην με αριθμ. πρωτ.: Φ.50/48597/5875/2009 (Β' 1975) υπουργική απόφαση «Όροι και προϋποθέσεις για την χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας Ιδιωτικών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΙΚΤΕΟ)».

8. Φορείς επιμόρφωσης: Τα εκπαιδευτικά ιδρύματα της χώρας, ήτοι Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (ΑΕΙ), Ανώτατα Τεχνολογικά Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (ΑΤΕΙ) και τα πιστοποιημένα από τον Εθνικό Οργανισμό Πιστοποίησης Προσόντων και Επαγγελματικού Προσανατολισμού (ΕΟΠΠΕΠ) Κέντρα Διά Βίου Μάθησης (Κ.Δ.Β.Μ.) που υπάρχουν στις διατάξεις του ν. 4093/12, άρθρο 1, παρ. θ, όπως ισχύει.

Οι αναφερόμενες κατηγορίες οχημάτων, στις ως άνω παραγράφους 1, 2 και 3, είναι αυτές του άρθρου 3 της κοινής υπουργικής απόφασης με αριθμ. πρωτ.: οικ. 49372/3352/2017 «Περιοδικός τεχνικός έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους σε συμμόρφωση με την οδηγία 2014/45/ΕΕ και κατάργηση της οδηγίας 2009/40/ΕΚ».

Άρθρο 2 Πιστοποίηση ελεγκτικού προσωπικού Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ

1. Ο τεχνικός έλεγχος των ελαφρών, βαρέων και δικύκλων - τρικύκλων οχημάτων στα Δημόσια και Ιδιωτικά ΚΤΕΟ διενεργείται από πιστοποιημένο ελεγκτικό προσωπικό.

2. Η πιστοποίηση του ελεγκτικού προσωπικού γίνεται από τη Διεύθυνση Εποπτείας και Ελέγχου (Δ36) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (ΥΠ.Υ.ΜΕ.).

3. Οι προς πιστοποίηση ελεγκτές των Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ πρέπει να πληρούν τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) Να διαθέτουν τα τυπικά προσόντα που αναφέρονται στο άρθρο 2 της υπουργικής απόφασης 20794/2222/2012 (Β' 1466) και στο άρθρο 9 της υπουργικής απόφασης Φ50/48597/5875/2009 (Β' 1975), όπως ισχύουν.

β) Να κατέχουν ισχύουσα άδεια οδήγησης οχήματος κατηγορίας Β. Επιπρόσθετα οι ελεγκτές βαρέων οχημάτων πρέπει να είναι κάτοχοι ισχύουσας άδειας οδήγησης κατηγορίας C ή D ενώ οι ελεγκτές δικύκλων - τρικύκλων ισχύουσας άδειας οδήγησης κατηγορίας Α.

γ) Να έχουν παρακολουθήσει κατάλληλα επιμορφωτικά προγράμματα της αρχικής ή/και, κατά περίπτωση, της πρόσθετης εκπαίδευσης, όπως αυτά αναφέρονται στην παρ. 3 του άρθρου 3 της παρούσας.

δ) Να έχουν κριθεί επιτυχόντες στις εξετάσεις του άρθρου 5 της παρούσας για ελαφρά ή βαρέα οχήματα. Οι εξετάσεις διενεργούνται για ελαφρά ή βαρέα οχήματα, μέσω ερωτηματολογίου σαράντα (40) ερωτήσεων για κάθε κατηγορία. Επιτυχών κρίνεται αυτός που έχει απαντήσει σωστά, για κάθε ερωτηματολόγιο, σε τουλάχιστον τριάντα έξι (36) ερωτήσεις.

4. Η Δ/ση Εποπτείας και Ελέγχου (Δ36) εκδίδει και χορηγεί για Δημόσιο ή Ιδιωτικό ΚΤΕΟ κατά περίπτωση:

αα) Πιστοποιητικό ελεγκτή Ελαφρών Οχημάτων ή

ββ) Πιστοποιητικό ελεγκτή Ελαφρών, Δικύκλων - Τρικύκλων Οχημάτων ή

γγ) Πιστοποιητικό ελεγκτή Ελαφρών και Βαρέων Οχημάτων ή

δδ) Πιστοποιητικό ελεγκτή Ελαφρών, Βαρέων, Δικύκλων - Τρικύκλων Οχημάτων

5. Το ελεγκτικό προσωπικό που διαθέτει τουλάχιστον πιστοποιητικό ελεγκτή ελαφρών οχημάτων δύναται να

πιστοποιείται και για δίκυκλα - τρίκυκλα οχήματα, χωρίς εξετάσεις μετά από υποβολή νέας αίτησης του ενδιαφερομένου συνοδευόμενης από βεβαίωση πρόσθετης επιμόρφωσης που αφορά στον τεχνικό έλεγχο των δικύκλων - τρικύκλων οχημάτων. Σε περίπτωση που το Πιστοποιητικό ελεγκτή ΚΤΕΟ δεν είναι σε ισχύ πρέπει να συνυποβάλλονται και οι αντίστοιχες βεβαιώσεις συμπληρωματικής επιμόρφωσης του άρθρου 6 της παρούσας.

Άρθρο 3

Επιμόρφωση του ελεγκτικού προσωπικού Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ

1. Η επιμόρφωση του προς πιστοποίηση ελεγκτικού προσωπικού των Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ παρέχεται από Φορείς επιμόρφωσης που πληρούν τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο άρθρο 7 της παρούσας.

2. Στόχος της επιμόρφωσης των ελεγκτών των Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ είναι η απόκτηση των αναγκαίων τεχνικών γνώσεων και δεξιοτήτων για τη διενέργεια των τεχνικών ελέγχων των ελαφρών, βαρέων και δικύκλων - τρικύκλων οχημάτων και η επαρκής γνώση των ισχυουσών νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων.

3. Η επιμόρφωση διακρίνεται σε:

α) «Αρχική επιμόρφωση ελαφρών οχημάτων» διάρκειας εκατόν είκοσι (120) εκπαιδευτικών ωρών που αφορά στον τεχνικό έλεγχο των ελαφρών οχημάτων. Οι ενενήντα (90) ώρες εξ αυτών αφορούν στην θεωρητική εκπαίδευση και οι τριάντα (30) ώρες στην πρακτική εκπαίδευση.

β) «Πρόσθετη επιμόρφωση βαρέων οχημάτων» διάρκειας εξήντα έξι (66) ωρών που αφορά στον τεχνικό έλεγχο των βαρέων οχημάτων. Οι σαράντα δύο (42) ώρες εξ αυτών αφορούν στην θεωρητική εκπαίδευση και οι είκοσι τέσσερις (24) ώρες στην πρακτική εκπαίδευση.

γ) «Πρόσθετη επιμόρφωση δικύκλων - τρικύκλων» διάρκειας είκοσι τεσσάρων (24) ωρών που αφορά στον τεχνικό έλεγχο των δικύκλων - τρικύκλων οχημάτων. Οι δεκαοκτώ (18) ώρες εξ αυτών αφορούν στη θεωρητική εκπαίδευση και οι έξι (6) ώρες στην πρακτική εκπαίδευση.

4. Η συμμετοχή του ελεγκτικού προσωπικού των ΚΤΕΟ στα προγράμματα επιμόρφωσης για βαρέα ή/και δίκυκλα - τρίκυκλα οχήματα πραγματοποιείται μετά το πέρας του προγράμματος αρχικής επιμόρφωσης για τα ελαφρά οχήματα.

5. Η πρακτική εκπαίδευση της επιμόρφωσης των ελεγκτών ΚΤΕΟ διενεργείται σε νόμιμα λειτουργούντα Δημόσια ή Ιδιωτικά ΚΤΕΟ.

Άρθρο 4

Διαδικασία υποβολής δικαιολογητικών για τη συμμετοχή στις θεωρητικές εξετάσεις και πιστοποίηση του ελεγκτικού προσωπικού Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ

1. Για τη συμμετοχή του στις εξετάσεις που αφορούν στα ελαφρά ή/και βαρέα οχήματα και την πιστοποίησή του ως ελεγκτής ελαφρών ή/και βαρέων οχημάτων, ο υποψήφιος ελεγκτής Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ υποβάλλει αίτηση, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος XII της παρούσας, στη Δ/ση Εποπτείας και

Ελέγχου (Δ36) του ΥΠ.Υ.ΜΕ. το αργότερο έως και δεκαπέντε (15) ημέρες πριν την ημερομηνία διεξαγωγής των εξετάσεων συνοδευόμενη από τα ακόλουθα δικαιολογητικά, σε ευκρινές φωτοαντίγραφο ή επικυρωμένο αντίγραφο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα - Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις»:

α) Αστυνομική ταυτότητα ή διαβατήριό ή άδεια οδήγησης ή ατομικό βιβλιάριο υγείας όλων των ασφαλιστικών φορέων ή άλλο επίσημο έγγραφο με φωτογραφία.

β) Τίτλο σπουδών.

γ) Αποδεικτικό ισοτιμίας τίτλου σπουδών, εφόσον απαιτείται.

δ) Βεβαίωση παρακολούθησης του φορέα επιμόρφωσης για την επιτυχή ολοκλήρωση της αρχικής επιμόρφωσης για τα ελαφρά οχήματα ή/και της πρόσθετης επιμόρφωσης για τα βαρέα οχήματα.

ε) Ισχύουσα άδεια οδήγησης κατηγορίας Β για την πιστοποίησή του ως ελεγκτής ελαφρών οχημάτων και κατηγορίας C ή D για την πιστοποίησή του ως ελεγκτής και βαρέων οχημάτων.

2. Εφόσον ο ενδιαφερόμενος επιθυμεί και την πιστοποίησή του ταυτοχρόνως με τη συμμετοχή στις θεωρητικές εξετάσεις της παρούσας και ως ελεγκτής δικύκλων - τρικύκλων οχημάτων υποβάλλει επιπλέον:

α) Βεβαίωση πρόσθετης επιμόρφωσης για τα δίκυκλα - τρίκυκλα και

β) Ισχύουσα άδεια οδήγησης κατηγορίας Α.

3. Σε περίπτωση μη έγκαιρης υποβολής των παραπάνω αναφερόμενων δικαιολογητικών, ο υποψήφιος δεν γίνεται δεκτός στις εξετάσεις.

4. Τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά ελέγχονται από τη Δ/ση Εποπτείας και Ελέγχου (Δ36) του ΥΠ.Υ.ΜΕ.

Σε περίπτωση που δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις, η Δ/ση Εποπτείας και Ελέγχου (Δ36) ενημερώνει έγκαιρα με οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο τον ενδιαφερόμενο, γνωστοποιώντας τους σχετικούς λόγους, αναλυτικά για κάθε έλλειψη ή απόρριψη του καθενός από τα προαναφερόμενα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά.

5. Σε περίπτωση ανάγκης υποβολής κάποιου δικαιολογητικού ως συμπληρωματικό της αρχικής του υποβολής, κατόπιν υπόδειξης της Δ/σης Εποπτείας και Ελέγχου (Δ36), ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται να το υποβάλλει το αργότερο έως και πέντε (5) ημέρες πριν την ημερομηνία διεξαγωγής των εξετάσεων.

6. Ελεγκτής που είναι ήδη πιστοποιημένος για ελεγκτές ελαφρών ή βαρέων οχημάτων δύναται να επεκτείνει σε μεταγενέστερο χρόνο την πιστοποίησή του και για ελεγκτές δικύκλων-τρικύκλων οχημάτων με την υποβολή σχετικής αίτησης που συνοδεύεται από τα ακόλουθα δικαιολογητικά, σε ευκρινές φωτοαντίγραφο ή επικυρωμένο αντίγραφο σύμφωνα με τα αναφερόμενα της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου:

α) Αστυνομική Ταυτότητα.

β) Ισχύον Πιστοποιητικό ελεγκτή ελαφρών οχημάτων ή Πιστοποιητικό ελεγκτή ελαφρών και βαρέων οχημάτων.

γ) Βεβαίωση παρακολούθησης του φορέα επιμόρφωσης για την επιτυχή ολοκλήρωση της πρόσθετης επιμόρφωσης που αφορά στον τεχνικό έλεγχο των δικύκλων - τρικύκλων οχημάτων.

δ) Ισχύουσα άδεια οδήγησης κατηγορίας Α.

Άρθρο 5

Διαδικασία Θεωρητικών Εξετάσεων για την πιστοποίηση του ελεγκτικού προσωπικού Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ

1. Το προς πιστοποίηση ελεγκτικό προσωπικό των Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ υποβάλλεται σε

θεωρητικές εξετάσεις, μετά το πέρας της επιμόρφωσής του για ελαφρά ή βαρέα οχήματα.

2. Οι θεωρητικές εξετάσεις διενεργούνται τους μήνες Μάρτιο και Οκτώβριο κάθε έτους. Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα του ΥΠ.Υ.ΜΕ. εξετάσεις δύνανται να διενεργούνται και σε εμβόλιμες ημερομηνίες, όποτε τούτο κρίνεται αναγκαίο, με μέγιστο πρόσθετο πλήθος εξετάσεων τις δύο ετησίως. Οι εξετάσεις πραγματοποιούνται αυθημερόν ή με διαφορά μίας ημέρας. Οι υποψήφιοι ελεγκτές βαρέων οχημάτων προκειμένου να συμμετέχουν στις εξετάσεις πρέπει να έχουν κριθεί επιτυχόντες στις εξετάσεις που αφορούν στον τεχνικό έλεγχο των ελαφρών οχημάτων. Οι υποψήφιοι ελεγκτές δικύκλων - τρικύκλων οχημάτων δεν υπόκεινται σε εξετάσεις πιστοποίησης, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα της παρ. 5 του άρθρου 2 της παρούσας.

3. Οι θεωρητικές εξετάσεις διενεργούνται από τη Δ/νση Εποπτείας και Ελέγχου (Δ36) του ΥΠ.Υ.ΜΕ. με τη χρήση Μηχανογραφικού Συστήματος Θεωρητικής Εξέτασης Ελεγκτών ΚΤΕΟ (ΜΣΘΕΕΚΤΕΟ). Μέχρι την υλοποίηση του Μηχανογραφικού Συστήματος (ΜΣΘΕΕΚΤΕΟ) η διενέργεια των θεωρητικών εξετάσεων δύναται να γίνεται και γραπτώς. Σε κάθε περίπτωση οι εξετάσεις γίνονται μέσω ερωτήσεων πολλαπλής επιλογής (ερώτηση με τρεις απαντήσεις εκ των οποίων η μια είναι η ορθή) επί της παρακάτω θεωρητικής εκπαιδευτικής ύλης:

α) Του Παραρτήματος Ι της με αριθμ. πρωτ.: οικ. 49372/3352/2017 κοινής υπουργικής απόφασης (Β' 2726) «Περιοδικός τεχνικός έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκωμένων τους σε συμμόρφωση με την οδηγία 2014/45/ΕΕ και κατάργηση της οδηγίας 2009/40/ΕΚ».

β) Των Παραρτημάτων Ι και ΙΙ του άρθρου 8 της παρούσας που αφορούν στα ελαφρά οχήματα και στα βαρέα οχήματα αντίστοιχα.

γ) Της ισχύουσας νομοθεσίας (νόμοι, προεδρικά διατάγματα, κοινές υπουργικές αποφάσεις, υπουργικές αποφάσεις και διοικητικές διατάξεις), των οδηγιών και κανονισμών της ΕΕ και της ΟΕΕ/ΟΗΕ που αφορούν στις προδιαγραφές των οχημάτων και ειδικότερα στον τεχνικό έλεγχο αυτών.

4. Οι ερωτήσεις της παραγράφου 3 προέρχονται από δύο (2) βάσεις δεδομένων: α) μία (1) για τις εξετάσεις που αφορούν στους υποψήφιους ελεγκτές ελαφρών οχημάτων και β) μία (1) για τις εξετάσεις που αφορούν στους υποψήφιους ελεγκτές βαρέων οχημάτων. Οι ερωτήσεις δημιουργούνται από Μόνιμη Ομάδα Εργασίας που συστήνεται και συγκροτείται στο ΥΠ.Υ.ΜΕ. για την επι-

μόρφωση και πιστοποίηση του ελεγκτικού προσωπικού των Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ. Κάθε μία (1) από τις βάσεις αυτές αποτελείται από δεκατρείς (13) θεματικές ενότητες που καλύπτουν την προαναφερόμενη ύλη. Οι εν λόγω θεματικές ενότητες είναι οι εξής:

α) Θεματικές ενότητες της βάσης δεδομένων για το ερωτηματολόγιο της εξέτασης που αφορά στους ελεγκτές ελαφρών οχημάτων:

0 - Ταυτοποίηση του οχήματος

1 - Εξοπλισμός πέδησης

2 - Σύστημα διεύθυνσης

3 - Ορατότητα

4 - Εξοπλισμός φωτισμού και ηλεκτρολογικός εξοπλισμός

5 - Άξονες, τροχοί, ελαστικά και ανάρτηση

6 - Πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου

7 - Λοιπός εξοπλισμός

8 - Οχήσεις

9 - Μηχανογράφηση και γραμμές τεχνικού ελέγχου ΚΤΕΟ

10 - Τεχνικά χαρακτηριστικά οχήματος, διασκευές, αλλαγή κυρίων χαρακτηριστικών

11 - Ποινολόγιο

12 - Νομοθεσία

β) Θεματικές ενότητες της βάσης δεδομένων για το ερωτηματολόγιο της εξέτασης που αφορά τους ελεγκτές βαρέων οχημάτων

0 - Ταυτοποίηση του οχήματος

1 - Εξοπλισμός πέδησης

2 - Σύστημα διεύθυνσης

3 - Ορατότητα

4 - Εξοπλισμός φωτισμού και ηλεκτρολογικός εξοπλισμός

5 - Άξονες, τροχοί, ελαστικά και ανάρτηση

6 - Πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου

7 - Λοιπός εξοπλισμός

8 - Οχήσεις

9 - Συμπληρωματικοί έλεγχοι οχημάτων των κατηγοριών Μ2 και Μ3

10 - Τεχνικά χαρακτηριστικά οχήματος, διασκευές, αλλαγή κυρίων χαρακτηριστικών

11 - Μηχανογράφηση και γραμμές τεχνικού ελέγχου ΚΤΕΟ

12 - Νομοθεσία

5. Οι δύο (2) βάσεις δεδομένων που περιέχουν τις ερωτήσεις με τις απαντήσεις τους αναρτώνται έγκαιρα στην ιστοσελίδα του ΥΠ.Υ.ΜΕ. και για κάθε επικαιροποίησή τους ενημερώνονται οι εγκεκριμένοι εκπαιδευτικοί φορείς. Οι βάσεις ερωτήσεων - απαντήσεων περιέχουν τουλάχιστον:

α) Οκτακόσιες (800) ερωτήσεις με τις απαντήσεις τους για τις εξετάσεις που αφορούν στα ελαφρά οχήματα και

β) Εξακόσιες (600) ερωτήσεις με τις απαντήσεις τους για τις εξετάσεις που αφορούν στα βαρέα οχήματα.

Για την επιμόρφωση των υποψηφίων η ορθή απάντηση είναι σημειωμένη.

6. Οι θεωρητικές εξετάσεις διεξάγονται με τη χρήση του Μηχανογραφικού Συστήματος Θεωρητικής Εξέτασης Ελεγκτών ΚΤΕΟ (ΜΣΘΕΕΚΤΕΟ) του ΥΠ.Υ.ΜΕ., ως εξής:

α) Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα του ΥΠ.Υ.ΜΕ. συγκροτείται μία (1) τριμελής επιτροπή (πρόεδρος και δύο μέλη) με τους αναπληρωτές της που πραγματοποιεί τις εξετάσεις που αφορούν στους ελεγκτές ελαφρών οχημάτων και τις εξετάσεις που αφορούν στους ελεγκτές βαρέων οχημάτων.

Η επιτροπή απαρτίζεται από υπαλλήλους της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών του ΥΠ.Υ.ΜΕ. κατηγορίας Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης (ΠΕ) ή Τεχνολογικής Εκπαίδευσης (ΤΕ). Ο γραμματέας της επιτροπής δύναται να είναι και κατηγορίας Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης (ΔΕ).

Με την ίδια απόφαση ορίζονται η ημερομηνία, η ημέρα, ο τόπος των εξετάσεων καθώς και η ώρα προσέλευσης των υποψηφίων.

β) Πριν την έναρξη των θεωρητικών εξετάσεων η Δ/νση Εποπτείας και Ελέγχου (Δ36) του ΥΠ.Υ.ΜΕ. παραδίδει στον πρόεδρο της επιτροπής διενέργειας τους, τους καταλόγους με τους συμμετέχοντες στην εξεταστική διαδικασία. Η εξέταση διεξάγεται σε ειδικό χώρο του ΥΠ.Υ.ΜΕ. και διαρκεί εξήντα (60) λεπτά της ώρας για κάθε κατηγορία εξέτασης (ελαφρά - βάρεια).

γ) Οι υποψήφιοι προσέρχονται στον χώρο των εξετάσεων, και αφού πραγματοποιηθεί ο έλεγχος από την επιτροπή διενέργειας των εξετάσεων της ταυτοπροσωπίας με επίδειξη της αστυνομικής ταυτότητας ή διαβατηρίου ή άδειας οδήγησης ή του ατομικού βιβλιαρίου υγείας όλων των ασφαλιστικών φορέων ή άλλου επίσημου εγγράφου με φωτογραφία, εισέρχονται στην αίθουσα και τοποθετούνται σε θέση κατόπιν υπόδειξης της επιτροπής.

δ) Ο πρόεδρος της επιτροπής ενημερώνει τους υποψηφίους ότι κατά τη διάρκεια της εξέτασης απαγορεύεται:

αα) η χρήση οποιωνδήποτε βιβλίων ή σημειώσεων

ββ) η συνεργασία ή συνομιλία μεταξύ τους

γγ) η χρήση κινητών τηλεφώνων, ακουστικών ή οποιασδήποτε συσκευής επικοινωνίας

δδ) η απομάκρυνση των δύο (2) τελευταίων υποψηφίων από τη θέση εξέτασής τους για οποιοδήποτε λόγο, πριν την ολοκλήρωση της εξέτασης και του τελευταίου υποψηφίου.

ε) Η εξέταση διενεργείται με τη χρήση του ΜΣΘΕΕΚΤΕΟ ενώπιον της επιτροπής ως εξής:

αα) Εισάγονται στον εξυπηρετητή του συστήματος (server) τα στοιχεία των υποψηφίων που θα λάβουν μέρος στην εξέταση. Κατά τον προγραμματισμό λαμβάνεται μέριμνα για τη διάθεση ενός (1) επιπλέον Η/Υ ως εφεδρικού.

ββ) Ενεργοποιείται το σύστημα. Το σύστημα δημιουργεί με τυχαίο τρόπο ένα ερωτηματολόγιο με σαράντα (40) ερωτήσεις διαφορετικές για κάθε εξεταζόμενο, επιλέγοντας ερωτήσεις το πλήθος των οποίων καθορίζεται για κάθε θεματική ενότητα από την Μόνιμη Ομάδα Εργασίας που τις δημιουργεί.

Στην οθόνη εμφανίζεται η ερώτηση με τις προτεινόμενες απαντήσεις. Οι απαντήσεις των ερωτήσεων μπορεί να μην έχουν την ίδια θέση (σειρά) με αυτή που είναι ανηρτημένες στην ιστοσελίδα του ΥΠ.Υ.ΜΕ. Ο υποψήφιος επιλέγει την κατά την κρίση του ορθή απάντηση μέσω οθόνης αφής ή με τη χρήση ποντικιού. Μετά την επιβεβαίωση της επιλεγμένης απάντησης εμφανίζεται

η επόμενη ερώτηση κ.ο.κ. Το σύστημα επιτρέπει στον εξεταζόμενο να προχωρήσει σε επόμενη ερώτηση χωρίς να απαντήσει προσωρινά την προηγούμενη. Αφού φτάσει στην τελευταία ερώτηση, το σύστημα επιστρέφει αυτόματα στην πρώτη μη απαντημένη ερώτηση και ο εξεταζόμενος συνεχίζει κατά τον ίδιο τρόπο μέχρι να ολοκληρώσει τις απαντήσεις ή να εξαντληθεί ο χρόνος εξέτασης.

γγ) Στο τέλος της διαδικασίας της εξέτασης το σύστημα εκτυπώνει κατάσταση αποτελεσμάτων (πρακτικό εξέτασης) για κάθε εξεταζόμενο, τις ερωτήσεις και τις απαντήσεις, την ορθότητα ή όχι αυτών καθώς και το τελικό αποτέλεσμα της πραγματοποιηθείσας εξέτασης. Το πρακτικό εξέτασης κάθε υποψηφίου υπογράφεται από την επιτροπή και διατηρείται μαζί με τα στοιχεία της πιστοποίησης του υποψηφίου. Αντίγραφο του πρακτικού, ομοίως υπογεγραμμένο, δίδεται και στον υποψήφιο, εφόσον ζητηθεί. Επίσης το σύστημα εκτυπώνει και συνολική κατάσταση με τα στοιχεία των εξετασθέντων και τα τελικά αποτελέσματα. Η επιτροπή εξετάσεων μετά το πέρας της εξέτασης υποβάλλει στη Δ/νση Εποπτείας και Ελέγχου (Δ36) του ΥΠ.Υ.ΜΕ. υπογεγραμμένη τη συνολική κατάσταση μαζί με τα πρακτικά εξετάσεων των υποψηφίων.

στ) Στην περίπτωση που κάποιος υποψήφιος προσκομίσει κατά τη διαδικασία της εξέτασης ειδική διαγνωστική έκθεση αναγνωρισμένου δημόσιου ιατροπαιδαγωγικού κέντρου ή σταθμού σύμφωνα με το π.δ. 26/2002 (Α' 21) ως δυσλεκτικός, εξετάζεται προφορικά στον ίδιο χώρο εξέτασης, από μέλος της επιτροπής, με ανάγνωση των ερωτήσεων από την οθόνη του Η/Υ του, και ο ίδιος επιλέγει την κατά την κρίση του ορθή απάντηση. Η προαναφερόμενη δήλωση μπορεί να γίνει και κατά το χρόνο υποβολής των δικαιολογητικών για τη συμμετοχή στις εξετάσεις της παρούσας. Αντίγραφο της προσκομισθείσας στην επιτροπή εξέτασης διαγνωστικής έκθεσης υποβάλλεται από την επιτροπή εξετάσεων στη Δ/νση Εποπτείας και Ελέγχου (Δ36) του ΥΠ.Υ.ΜΕ.

ζ) Υποψήφιος που παραβαίνει τις διατάξεις της περίπτωσης (δ) της παρούσας διαδικασίας, θεωρείται ως απορριφθείς, έχει δε δικαίωμα επανεξέτασης μετά την πάροδο ενός (1) έτους. Το γεγονός αυτό καταγράφεται στη συνολική κατάσταση αποτελεσμάτων.

η) Οι απορριφθέντες στις εξετάσεις έχουν δικαίωμα επανεξέτασης σε επόμενες εξετάσεις που διοργανώνονται από το ΥΠ.Υ.ΜΕ.

θ) Οι απορριφθέντες επί τρεις (3) συνεχόμενες εξετάσεις υποχρεούνται σε εκ νέου παρακολούθηση του προγράμματος αρχικής επιμόρφωσης, της παραγράφου 3α του άρθρου 3 της παρούσας.

Μέχρι την υλοποίηση της προαναφερόμενης διαδικασίας μέσω της μηχανογραφικής εφαρμογής (ΜΣΘΕΕΚΤΕΟ), οι εξετάσεις διεξάγονται γραπτώς ως εξής:

α) Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα του ΥΠ.Υ.ΜΕ. συγκροτούνται δύο (2) ανεξάρτητες τριμελείς επιτροπές (πρόεδρος και δύο μέλη) με τους αναπληρωτές τους αντίστοιχα: Η πρώτη (1η) εξ' αυτών ορίζεται για τις εξετάσεις που αφορούν στους ελεγκτές ελαφρών οχημάτων και η δεύτερη (2η) εξ' αυτών ορίζεται για τις εξετάσεις

που αφορούν στους ελεγκτές βαρέων οχημάτων. Οι επιτροπές αυτές απαρτίζονται από υπαλλήλους της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών του ΥΠ.Υ.ΜΕ. κατηγορίας Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης (ΠΕ) ή Τεχνολογικής Εκπαίδευσης (ΤΕ). Ο γραμματέας της κάθε επιτροπής δύναται να είναι και κατηγορίας Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης (ΔΕ).

Με την ίδια απόφαση ορίζονται η ημερομηνία, η ημέρα, ο τόπος των εξετάσεων, η ώρα προσέλευσης των υποψηφίων καθώς και οι τυχόν επιπλέον επιτηρητές στην περίπτωση που αυτό απαιτηθεί.

β) Πριν τη διενέργεια των θεωρητικών εξετάσεων, η Δ/νση Εποπτείας και Ελέγχου (Δ36) του ΥΠ.Υ.ΜΕ. παραδίδει στους προέδρους των επιτροπών διενέργειάς τους, τους καταλόγους με τους συμμετέχοντες σε κάθε μία από αυτές. Η εξέταση ελαφρών οχημάτων καθώς και η εξέταση βαρέων οχημάτων, διεξάγονται σε ειδικό χώρο του ΥΠ.Υ.ΜΕ. και διαρκούν εξήντα (60) λεπτά της ώρας η κάθε μία.

γ) Οι ως άνω οριζόμενες τριμελείς επιτροπές μεριμνούν για τις ηλεκτρονικές κληρώσεις που διενεργούνται μέσω κατάλληλης εφαρμογής της Υπηρεσίας Υποστήριξης Πληροφορικής και Ηλεκτρονικών Συστημάτων (Δ9) του ΥΠ.Υ.ΜΕ., η οποία χρησιμοποιεί τις δύο βάσεις ερωτήσεων - απαντήσεων που έχει δημιουργήσει η Μόνιμη Ομάδα Εργασίας, για τις εξετάσεις που αφορούν στους ελεγκτές ελαφρών και βαρέων οχημάτων αντίστοιχα. Για κάθε θεματική ενότητα το πλήθος των ερωτήσεων καθορίζεται από τη Μόνιμη Ομάδα Εργασίας.

δ) Μία (1) ώρα πριν την έναρξη των θεωρητικών εξετάσεων κάθε επιτροπή διενεργεί κατ' ελάχιστον έξι (6) κληρώσεις δημιουργώντας κατ' ελάχιστον έξι (6) ερωτηματολόγια των σαράντα (40) ερωτήσεων.

Στα ερωτηματολόγια αυτά οι απαντήσεις των ερωτήσεων μπορεί να μην έχουν την ίδια θέση με αυτή που είναι ανηρτημένες στην ιστοσελίδα του ΥΠ.Υ.ΜΕ. Τα παραχθέντα έντυπα ερωτηματολόγια, εκτυπώνονται σε ικανό αριθμό αντιτύπων ώστε να καλυφθεί ο αριθμός των υποψηφίων για κάθε εξέταση. Για τη διευκόλυνση της διόρθωσής τους δημιουργούνται μετά την ολοκλήρωση της εξέτασης από την ηλεκτρονική εφαρμογή επίσης τα αντίστοιχα ερωτηματολόγια με σημειωμένες τις ορθές απαντήσεις.

ε) Οι υποψήφιοι προσέρχονται στον χώρο των εξετάσεων, και αφού πραγματοποιηθεί ο έλεγχος ταυτοπροσωπίας τους από τη γραμματεία των επιτροπών διενέργειας των εξετάσεων με επίδειξη της αστυνομικής ταυτότητας ή διαβατηρίου ή άδειας οδήγησης ή ατομικό βιβλιάριο υγείας όλων των ασφαλιστικών φορέων ή άλλου επίσημου εγγράφου με φωτογραφία, εισέρχονται στην αίθουσα και τοποθετούνται σε θέσεις κατόπιν υπόδειξης της επιτροπής.

στ) Τα ερωτηματολόγια μοιράζονται με τέτοιο τρόπο ώστε ο κάθε υποψήφιος να παραλαμβάνει διαφορετικό από τους διπλανούς του. Μετά τη διανομή τους ακολουθεί ενημέρωση από τον πρόεδρο της επιτροπής για τη σωστή συμπλήρωσή τους χωρίς να επιτρέπονται επεξηγήσεις επί των ερωτήσεων και απαντήσεων. Επίσης με ευθύνη του προέδρου κάθε επιτροπής ενημερώνονται οι υποψήφιοι ότι κατά τη διάρκεια της εξέτασης απαγορεύεται:

αα) Η χρήση οποιωνδήποτε βιβλίων ή σημειώσεων
ββ) Η συνεργασία ή συνομιλία μεταξύ τους
γγ) Η χρήση κινητών τηλεφώνων, ακουστικών ή οποιασδήποτε συσκευής επικοινωνίας

δδ) Η απομάκρυνση των δύο (2) τελευταίων υποψηφίων από τη θέση εξέτασής τους για οποιοδήποτε λόγο, πριν την ολοκλήρωση της εξέτασης και του τελευταίου υποψηφίου.

ζ) Στο πρώτο φύλλο του ερωτηματολογίου οι υποψήφιοι συμπληρώνουν στα προβλεπόμενα πλαίσια: Το επώνυμο, το όνομα, το πατρώνυμο και την υπογραφή τους και εφόσον προέρχονται από δημόσια υπηρεσία συμπληρώνουν και το αντίστοιχο πεδίο. Η συμπλήρωση των ερωτηματολογίων γίνεται μόνο με στυλό μπλε ή μαύρου χρώματος. Η ορθή απάντηση σημειώνεται από τον υποψήφιο με σταυρό (+) ή (x) εντός του αντίστοιχου τετραγωνιδίου. Λάθος θεωρούνται οι:

αα) Αναπάντητες ερωτήσεις, στις οποίες η επιτροπή σημειώνει τη λέξη «Αναπάντητη»

ββ) Ερωτήσεις στις οποίες σημειώνονται περισσότερες από μία απαντήσεις

γγ) Διαγραμμένες ή σβησμένες με οποιοδήποτε τρόπο απαντήσεις ανεξάρτητα αν έχει συμπληρωθεί ή όχι άλλο τετραγωνίδιο.

η) Στην περίπτωση που κάποιος υποψήφιος προσκομίσει κατά τη διαδικασία της εξέτασης ειδική διαγνωστική έκθεση αναγνωρισμένου δημόσιου ιατροπαιδαγωγικού κέντρου ή σταθμού σύμφωνα με το π.δ. 26/2002 (Α' 21) ως δυσλεκτικός, εξετάζεται προφορικά από την επιτροπή στον ίδιο χώρο εξέτασης, με ανάγνωση των ερωτήσεων από μέλος της επιτροπής, και οι απαντήσεις του καταγράφονται από τον εξεταζόμενο στο ερωτηματολόγιο. Η προαναφερόμενη έκθεση μπορεί να υποβληθεί και κατά το χρόνο υποβολής των δικαιολογητικών για τη συμμετοχή στις εξετάσεις της παρούσας.

θ) Μετά το πέρας της εξέτασης η επιτροπή διορθώνει στον ίδιο χώρο τα ερωτηματολόγια χρησιμοποιώντας τις απαντήσεις που η ηλεκτρονική κλήρωση παράγει, χωρίς την παρουσία των εξεταζομένων και τους ανακοινώνει τα αποτελέσματα. Υποψήφιος που απέτυχε στην εξέταση έχει δικαίωμα να δει το γραπτό του καθώς και να ζητήσει την επανεξέταση αυτού, μετά από την υποβολή σχετικής αίτησης στη Δ/νση Εποπτείας και Ελέγχου (Δ36) του ΥΠ.Υ.ΜΕ., η οποία στη συνέχεια διαβιβάζει αυτήν συνοδευόμενη με το συμπληρωμένο έντυπο του ερωτηματολογίου του ενδιαφερόμενου, στη Μόνιμη Ομάδα Εργασίας για την επιμόρφωση και πιστοποίηση του ελεγκτικού προσωπικού των Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ, για την ικανοποίηση του εν λόγω αιτήματος.

ι) Οι επιτροπές μετά το πέρας της εξέτασης συντάσσουν πρακτικό επιτυχόντων - απορριφθέντων που υπογράφεται από τον πρόεδρο και τα δύο μέλη. Το πρακτικό μαζί με τα διορθωμένα ερωτηματολόγια και αντίγραφο της παραπάνω διαγνωστικής έκθεσης για δυσλεκτικούς, υποβάλλονται στη Δ/νση Εποπτείας και Ελέγχου (Δ36) του ΥΠ.Υ.ΜΕ.

ια) Υποψήφιος που παραβαίνει τις διατάξεις της περίπτωσης (στ) της παρούσας διαδικασίας, θεωρείται ως απορριφθείς, έχει δε δικαίωμα επανεξέτασης μετά την

πάροδο ενός (1) έτους. Το υπόψη γεγονός καταγράφεται στο πρακτικό εξέτασης.

ιβ) Οι απορριφθέντες στις γραπτές εξετάσεις έχουν δικαίωμα επανεξέτασης σε επόμενες εξετάσεις που διοργανώνονται από το ΥΠ.Υ.ΜΕ.

ιγ) Οι απορριφθέντες επί τρεις (3) συνεχόμενες εξετάσεις υποχρεούνται σε εκ νέου παρακολούθηση του προγράμματος αρχικής επιμόρφωσης, της παραγράφου 3α του άρθρου 3 της παρούσας.

Άρθρο 6

Έκδοση - Ισχύς - Ανανέωση

Πιστοποιητικού Ελεγκτή Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ

1. Για την πιστοποίηση του ελεγκτικού προσωπικού των Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ εκδίδεται από τον προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Οχημάτων και Εγκαταστάσεων του ΥΠ.Υ.ΜΕ. Πιστοποιητικό ελεγκτή Δημοσίου ή Ιδιωτικού ΚΤΕΟ, σύμφωνα με τα υποδείγματα των Παραρτημάτων IV έως XI του άρθρου 8 της παρούσας και λαμβάνοντας υπόψη την αίτηση του ενδιαφερομένου, των συνημμένων σε αυτήν υποχρεωτικών δικαιολογητικών και τις καταστάσεις επιτυχόντων - απορριφθέντων των διενεργηθέντων εξετάσεων από το ΥΠ.Υ.ΜΕ.

2. Το Πιστοποιητικό ελεγκτή Δημοσίου ή Ιδιωτικού ΚΤΕΟ ισχύει μέχρι την 31η Δεκεμβρίου του επομένου έτους από την έκδοσή του.

3. Το ισχύον Πιστοποιητικό ελεγκτή Δημοσίου ή Ιδιωτικού ΚΤΕΟ ανανεώνεται ετήσια ως εξής:

α) Εκδίδεται «Βεβαίωση συμπληρωματικής επιμόρφωσης ελεγκτή ΚΤΕΟ» μετά τη συμπληρωματική επιμόρφωσή του στις θεματικές ενότητες:

αα) Εξελίξεις στον τομέα της τεχνολογίας των οχημάτων.

ββ) Επικαιροποίηση της νομοθεσίας στον τομέα του τεχνικού ελέγχου.

γγ) Εξατομικευμένη εκτίμηση αναγκών του ελεγκτικού προσωπικού.

Η βεβαίωση αυτή έχει ισχύ μέχρι την 31η Δεκεμβρίου του επομένου έτους από την έκδοσή της και φέρει αύξοντα αριθμό.

β) Η ύλη της συμπληρωματικής επιμόρφωσης για τις θεματικές ενότητες αα) και ββ), καθορίζεται έγκαιρα από τη Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου και Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων (Δ35) του ΥΠ.Υ.ΜΕ. και για τη θεματική ενότητα γγ) καθορίζεται, από τον κατά περίπτωση πάροχο αυτής ήτοι, είτε από τους εγκεκριμένους φορείς επιμόρφωσης για την πιστοποίηση ελεγκτικού προσωπικού ΚΤΕΟ του άρθρου 7 της παρούσας, είτε από τους εκπαιδευτές των Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ, ανάλογα ποιος την παρέχει.

γ) Η συμπληρωματική επιμόρφωση των εκπαιδευτών των Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ παρέχεται από τους φορείς επιμόρφωσης της παρ. 8 του άρθρου 1 της παρούσας. Οι εκπαιδευτές των Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ με τη σειρά τους παρέχουν τη συμπληρωματική επιμόρφωση στους ελεγκτές του ΚΤΕΟ όπου αυτοί εργάζονται.

Εκπαιδευτής μπορεί να ορίζεται εργαζόμενος στο ΚΤΕΟ και είναι, είτε ο Τεχνικός Διευθυντής του είτε ελεγκτής αυτού, του κλάδου ΠΕ Μηχανικών ή ΤΕ Μηχανικών. Αποκλειστικά η παροχή συμπληρωματικής επιμόρφωσης του Τεχνικού Διευθυντή παρέχεται απευθείας στον ίδιο από τους εγκεκριμένους φορείς επιμόρφωσης.

Ο ορισμός του εκπαιδευτή που παρέχει τη συμπληρωματική επιμόρφωση στους ελεγκτές του ΚΤΕΟ, η χρονική περίοδος, ο χώρος, οι συνθήκες διεξαγωγής και η οργάνωση της επιμόρφωσης αποτελούν ευθύνη του Τεχνικού Διευθυντή του ΚΤΕΟ.

Οι εκπαιδευτές παρέχουν τη συμπληρωματική επιμόρφωση μόνο εφόσον διαθέτουν βεβαίωση συμπληρωματικής επιμόρφωσης ελεγκτή ΚΤΕΟ από τον φορέα επιμόρφωσης της παρ. 8 του άρθρου 1 της παρούσας που την παρέχει. Ομοίως, η βεβαίωση συμπληρωματικής επιμόρφωσης των ελεγκτών του ΚΤΕΟ εκδίδεται και υπογράφεται από τον Τεχνικό Διευθυντή του ΚΤΕΟ. Οι βεβαιώσεις της συμπληρωματικής επιμόρφωσης αποτελούν εσωτερικά έγγραφα του ΚΤΕΟ και διατηρούνται σ' αυτό.

Αντίγραφα των βεβαιώσεων χορηγούνται στους ελεγκτές του ΚΤΕΟ.

δ) Οι κάτοχοι Πιστοποιητικού ελεγκτή ΚΤΕΟ το οποίο έπαυσε να ισχύει επειδή δεν το ανανέωσαν εντός της κατά τα ανωτέρω καθοριζόμενης προθεσμίας, λόγω μη απασχόλησής τους στο έργο του τεχνικού ελέγχου οχημάτων, για να το ανανεώσουν υποχρεούνται να παρακολουθήσουν συμπληρωματική επιμόρφωση για όλα τα έτη μη απασχόλησής τους στο έργο του τεχνικού ελέγχου. Η συμπληρωματική επιμόρφωση μπορεί να παρέχεται:

αα) για κατόχους Πιστοποιητικού ελεγκτή Δημοσίου ΚΤΕΟ από τους φορείς της παρ. 8 του άρθρου 1 της παρούσας ή από τα Δημόσια ΚΤΕΟ και,

ββ) για κατόχους Πιστοποιητικού ελεγκτή Ιδιωτικού ΚΤΕΟ από τους φορείς της παρ. 8 του άρθρου 1 της παρούσας ή από τα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ.

4. Οι κάτοχοι Πιστοποιητικού ελεγκτή Δημοσίου ή Ιδιωτικού ΚΤΕΟ που εκδόθηκε πριν τη θέση σε ισχύ της παρούσας απαλλάσσονται της υποχρέωσης παρακολούθησης της αρχικής επιμόρφωσης για τις κατηγορίες οχημάτων που ισχύει το πιστοποιητικό τους και υποχρεούνται να το ανανεώνουν με την παρακολούθηση της συμπληρωματικής επιμόρφωσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παρόν άρθρο.

5. Στα ήδη εκδοθέντα Πιστοποιητικά ελεγκτών ΚΤΕΟ πριν την έκδοση της παρούσας, ο αριθμός Πιστοποιητικού αντιστοιχεί στον κωδικό αριθμό ελεγκτή που αναγράφεται στα υποδείγματα των Παραρτημάτων IV έως και XI της παρούσας.

6. Πιστοποιητικά ελεγκτών ελαφρών - βαρέων οχημάτων Δημοσίων ΚΤΕΟ ισχύουν και για τα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ, εφόσον οι κάτοχοί τους έχουν τα τυπικά προσόντα της παρ. 3α του άρθρου 2 της παρούσας, καθώς και ισχύουσα άδεια οδήγησης κατηγορίας C ή D. Στην περίπτωση αυτή χορηγείται νέος κωδικός αριθμός ελεγκτή, ο οποίος ακολουθεί την αρίθμηση των κωδικών αριθμών των Πιστοποιητικών Ιδιωτικών ΚΤΕΟ.

Επίσης, Πιστοποιητικά ελεγκτών ελαφρών - βαρέων οχημάτων Ιδιωτικών ΚΤΕΟ ισχύουν και για τα Δημόσια ΚΤΕΟ. Στην περίπτωση αυτή χορηγείται νέος κωδικός αριθμός ελεγκτή, ο οποίος ακολουθεί την αρίθμηση των κωδικών αριθμών των Πιστοποιητικών Δημοσίων ΚΤΕΟ.

Άρθρο 7
Προϋποθέσεις έγκρισης φορέων επιμόρφωσης ελεγκτικού προσωπικού ΚΤΕΟ και υποχρεώσεις τους

1. Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα του ΥΠ.Υ.ΜΕ. εγκρίνονται, οι φορείς επιμόρφωσης της παρ. 8 του άρθρου 1 της παρούσας, προκειμένου αυτοί να αποκτήσουν δικαίωμα διοργάνωσης προγραμμάτων επιμόρφωσης υποψηφίων ελεγκτών ΚΤΕΟ. Προς τούτο, υποβάλλουν στη Δ/νση Εποπτείας και Ελέγχου (Δ36) του ΥΠ.Υ.ΜΕ., σχετική αίτηση συνοδευόμενη από τα παρακάτω στοιχεία:

α) Επικυρωμένο αντίγραφο του καταστατικού σύστασης του νομικού προσώπου της εταιρείας, προκειμένου για Κ.Δ.Β.Μ., στο σκοπό του οποίου να προβλέπεται ρητά και η δυνατότητα διοργάνωσης εκπαιδευτικών προγραμμάτων επιμόρφωσης.

β) Βεβαίωση αδειοδότησης σε ισχύ της Γενικής Γραμματείας Διά Βίου Μάθησης του Υπουργείου Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων για τα Κ.Δ.Β.Μ.

γ) Επικυρωμένο αντίγραφο του τίτλου σπουδών των διδασκόντων και των δικαιολογητικών της παρ. 2 του παρόντος άρθρου, από τα οποία να αποδεικνύεται η επαγγελματική ή/και η διδακτική τους εμπειρία στον τεχνικό έλεγχο οχημάτων. Για τα επιμορφωτικά προγράμματα όλων των οχημάτων, ο ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός διδασκόντων είναι τρεις (3), εκ των οποίων οι δύο (2) τουλάχιστον πρέπει να είναι του κλάδου ΠΕ Μηχανικών ή ΤΕ Μηχανικών.

δ) Υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 στην οποία να δηλώνεται υπεύθυνα ότι η διδασκόμενη ύλη είναι αυτή που αναφέρεται στην παρ. 3 του άρθρου 5 της παρούσας.

2. Οι διδάσκοντες τουλάχιστον της θεωρητικής εκπαίδευσης πρέπει να είναι του κλάδου ΠΕ Μηχανικών ή ΤΕ Μηχανικών των ειδικοτήτων που αναφέρονται στο άρθρο 2 της με αριθμ. πρωτ.: 20794/2222/2012 (Β' 1466) υπουργικής απόφασης και στο άρθρο 9 της με αριθμ. πρωτ.: Φ.50/48597/5875/2009 (Β' 1975) όμοιας, όπως ισχύουν. Επιπρόσθετα οι ανωτέρω διδάσκοντες πρέπει να διαθέτουν:

α) αποδεδειγμένη συνολική επαγγελματική εμπειρία στον τομέα του τεχνικού ελέγχου οχημάτων τουλάχιστον ενός (1) έτους στις θέσεις του προϊσταμένου (τεχνικού διευθυντή) ή του ελεγκτή σε Δημόσιο ή Ιδιωτικό ΚΤΕΟ ή

β) αποδεδειγμένη διδακτική εμπειρία διακοσίων σαράντα (240) ωρών στον τομέα του τεχνικού ελέγχου οχημάτων σε εγκεκριμένο φορέα επιμόρφωσης, η οποία αποκτήθηκε τα τελευταία πέντε (5) έτη.

Αποκλειστικά η πρακτική εκπαίδευση των υποψηφίων ελεγκτών ΚΤΕΟ, παρέχεται από Τεχνικό Διευθυντή Δημόσιου ή Ιδιωτικού ΚΤΕΟ ή από ελεγκτές Δημοσίων ή Ιδιωτικών ΚΤΕΟ με ισχύον Πιστοποιητικό ελεγκτή αντί-

στοιχης κατηγορίας και με αποδεδειγμένη τριετή (3η) εμπειρία στον τεχνικό έλεγχο οχημάτων.

Η επαγγελματική ή/και διδακτική εμπειρία των διδασκόντων αποδεικνύεται, με την προσκόμιση εναλλακτικά των παρακάτω δικαιολογητικών:

αα) Αποδεικτικά στοιχεία του κύριου φορέα ασφαλιστικής κάλυψης (ένσημα ασφαλιστικών φορέων).

ββ) Βεβαιώσεις δημόσιας υπηρεσίας, στις οποίες να αναγράφεται με σαφήνεια το ΚΤΕΟ στο οποίο αποκτήθηκε η εμπειρία στις θέσεις προϊσταμένου (Τεχνικού Διευθυντή) ή ελεγκτή, καθώς και η χρονική διάρκεια απασχόλησης στη συγκεκριμένη θέση εργασίας.

γγ) Βεβαιώσεις διδακτικής εμπειρίας, στις οποίες να αναγράφονται με σαφήνεια ο φορέας, ο τίτλος του προγράμματος εκπαίδευσης/κατάρτισης, το θεματικό αντικείμενο που δίδαξαν, η συνολική διάρκεια της απασχόλησης και το σύνολο των ωρών διδασκαλίας.

3. Οι εγκεκριμένοι φορείς επιμόρφωσης του παρόντος άρθρου υποχρεούνται πριν από την έναρξη οποιουδήποτε προγράμματος επιμόρφωσης:

α) Να υποβάλλουν στη Δ/νση Εποπτείας και Ελέγχου (Δ36) του ΥΠ.Υ.ΜΕ. την έναρξη του σεμιναρίου, το αναλυτικό ωρολόγιο πρόγραμμα του προγράμματος (ημερομηνία, ώρα, χώρος εκπαίδευσης, ονοματεπώνυμα εισηγητών, αντικείμενο εκπαίδευσης), καθώς και κατάλογο με τα ονοματεπώνυμα των εκπαιδευόμενων και τον τίτλο σπουδών του καθενός. Μετά την ημερομηνία έναρξης των σεμιναρίων δεν γίνεται δεκτή από τη Δ/νση Εποπτείας και Ελέγχου (Δ36) του ΥΠ.Υ.ΜΕ. η προσθήκη νέων υποψηφίων σε αυτά.

β) Να δηλώνουν το υπό λειτουργία Δημόσιο ή Ιδιωτικό ΚΤΕΟ για την πρακτική εκπαίδευση των υποψηφίων ελεγκτών ΚΤΕΟ.

γ) Να ελέγχουν τους τίτλους σπουδών των εκπαιδευόμενων, έτσι ώστε αυτοί να είναι σύμφωνοι με τους απαιτούμενους τίτλους σπουδών που αναφέρονται στο άρθρο 2 της με αριθμ. πρωτ. 20794/2222/2012 (Β' 1466) υπουργική απόφαση και στο άρθρο 9 της με αριθμ. πρωτ.: Φ50/48597/5875/2009 (Β' 1975) υ.α., όπως ισχύουν. Δεν γίνεται δεκτός στην επιμόρφωση, ο ενδιαφερόμενος που δεν προσκομίσει στον φορέα επιμόρφωσης το τυχόν απαραίτητο αποδεικτικό ισοτιμίας του τίτλου σπουδών του. Το αποδεικτικό ισοτιμίας του τίτλου σπουδών υποβάλλεται, εφόσον απαιτείται, απαραίτητως από τον ενδιαφερόμενο με την αίτησή του για τη συμμετοχή του στις θεωρητικές εξετάσεις που διενεργούνται από το ΥΠ.Υ.ΜΕ.

4. Οι φορείς επιμόρφωσης τηρούν παρουσιολόγιο, στο οποίο καταγράφονται:

α) Ο τίτλος κάθε μαθήματος επιμόρφωσης, σύμφωνα με το ωρολόγιο πρόγραμμα.

β) Η ημερομηνία και ώρα έναρξης και λήξης του μαθήματος.

γ) Τα ονοματεπώνυμα των διδασκόντων, παραπλεύρως των οποίων τίθεται η υπογραφή τους.

δ) Τα ονοματεπώνυμα των εκπαιδευόμενων, παραπλεύρως των οποίων τίθεται η υπογραφή τους, αποδεικνύοντας την παρουσία τους κατά την ώρα της διδασκαλίας.

Οι τυχόν απουσίες σημειώνονται από τον διδάσκοντα, το δε παρουσιολόγιο φυλάσσεται στο χώρο του εγκεκριμένου φορέα επιμόρφωσης. Το παρουσιολόγιο δύναται να είναι έντυπο ή να τηρείται με οποιονδήποτε πρόσφορο ηλεκτρονικό τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η ημερήσια ημερολογιακή παρουσία των υποψηφίων προς επιμόρφωση υποψηφίων.

5. Μετά το πέρας του προγράμματος επιμόρφωσης και το αργότερο δεκαπέντε (15) ημέρες πριν την ημερομηνία διενέργειας των θεωρητικών εξετάσεων, οι φορείς επιμόρφωσης πρέπει:

α) Να δηλώνουν στη Δ/νση Εποπτείας και Ελέγχου (Δ36) του ΥΠ.Υ.ΜΕ. τη λήξη του, καθώς και να αποστέλλουν κατάλογο με τα ονοματεπώνυμα από τον αρχικό κατάλογο των εκπαιδευόμενων, κατά την αρχική δήλωση έναρξης του προγράμματος και που οι οποίοι παρακολούθησαν τουλάχιστον το 80% των ωρών αυτού.

β) Να χορηγούν στους ενδιαφερομένους τις, κατά περίπτωση, ατομικές βεβαιώσεις παρακολούθησης του προγράμματος επιμόρφωσης. Στις βεβαιώσεις αυτές αναγράφεται η επωνυμία του φορέα επιμόρφωσης, το ονοματεπώνυμο του εκπαιδευόμενου, ο τίτλος του προγράμματος επιμόρφωσης, ο χώρος διενέργειας της θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης καθώς και η ημερομηνία έναρξης και λήξης του προγράμματος.

6. Η Δ/νση Εποπτείας και Ελέγχου (Δ36) του ΥΠ.Υ.ΜΕ. ασκεί κεντρική εποπτεία επί της ύλης και επί της τηρούμενης εκπαιδευτικής διαδικασίας για την αρχική και την πρόσθετη συμπληρωματική επιμόρφωση (θεωρητική και πρακτική) που παρέχεται από τους εγκεκριμένους φορείς επιμόρφωσης της παρ. 8 του άρθρου 1 της παρούσας. Οι εν λόγω εγκεκριμένοι φορείς επιμόρφωσης υποχρεούνται, μετά από αίτημα της Δ/νσης Εποπτείας και Ελέγχου (Δ36) του ΥΠ.Υ.ΜΕ., να παρέχουν σε εύλογο χρονικό διάστημα κάθε σχετική πληροφορία ή/και κάθε άλλο σχετικό στοιχείο που να αποδεικνύει την τήρηση:

α) όλων των προϋποθέσεων των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος άρθρου, με βάση τις οποίες χορηγήθηκε η έγκριση διοργάνωσης προγραμμάτων επιμόρφωσης του ελεγκτικού προσωπικού ΚΤΕΟ, και

β) όλων των υποχρεώσεων της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου.

7. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί η μη τήρηση των παραπάνω αναγραφόμενων από φορέα επιμόρφωσης της παρ. 8 του άρθρου 1 της παρούσας, ανακαλείται με όμοια πράξη η χορηγηθείσα έγκριση.

Άρθρο 8

Παραρτήματα

Προσαρτώνται τα Παραρτήματα Ι, ΙΙ, ΙΙΙ, ΙV, V, VI, VII, VIII, ΙX, X, XI και XII που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας:

Παράρτημα Ι: Εκπαιδευτική ύλη επιμόρφωσης ελεγκτικού προσωπικού ΚΤΕΟ για ελαφρά οχήματα.

Παράρτημα ΙΙ: Εκπαιδευτική ύλη επιμόρφωσης ελεγκτικού προσωπικού ΚΤΕΟ για βαρέα οχήματα.

Παράρτημα ΙΙΙ: Εκπαιδευτική ύλη επιμόρφωσης ελεγκτικού προσωπικού ΚΤΕΟ για δίκυκλα - τρίκυκλα οχήματα.

Παράρτημα ΙV: Υπόδειγμα Πιστοποιητικού ελεγκτή Δημοσίου ΚΤΕΟ ελαφρών οχημάτων.

Παράρτημα V: Υπόδειγμα Πιστοποιητικού ελεγκτή Δημοσίου ΚΤΕΟ ελαφρών, δίκυκλων - τρικύκλων οχημάτων.

Παράρτημα VI: Υπόδειγμα Πιστοποιητικού ελεγκτή Δημοσίου ΚΤΕΟ ελαφρών και βαρέων οχημάτων.

Παράρτημα VII: Υπόδειγμα Πιστοποιητικού ελεγκτή Δημοσίου ΚΤΕΟ ελαφρών, βαρέων, δίκυκλων - τρικύκλων οχημάτων.

Παράρτημα VIII: Υπόδειγμα Πιστοποιητικού ελεγκτή Ιδιωτικού ΚΤΕΟ ελαφρών οχημάτων.

Παράρτημα ΙX: Υπόδειγμα Πιστοποιητικού ελεγκτή Ιδιωτικού ΚΤΕΟ ελαφρών, δίκυκλων - τρικύκλων οχημάτων.

Παράρτημα X: Υπόδειγμα Πιστοποιητικού ελεγκτή Δημοσίου ΚΤΕΟ ελαφρών και βαρέων οχημάτων.

Παράρτημα XI: Υπόδειγμα Πιστοποιητικού ελεγκτή Δημοσίου ΚΤΕΟ ελαφρών, βαρέων, δίκυκλων - τρικύκλων οχημάτων.

Παράρτημα XII: Αίτηση του προς πιστοποίηση ελεγκτικού Προσωπικού.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Εκπαιδευτική ύλη επιμόρφωσης ελεγκτικού προσωπικού ΚΤΕΟ για ελαφρά οχήματα

ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ: Σύνολο 90 ώρες

1. Τεχνικός έλεγχος οχημάτων

1.1 Αναγκαιότητα τεχνικού ελέγχου

1.2 Ιστορικό τεχνικού ελέγχου

1.3 Διαδικασία τεχνικού ελέγχου

1.4 Κατηγορίες ελλείψεων

1.5 Ανάλυση Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου (ΔΤΕ)

1.6 Γενική ανάλυση όλων των συστημάτων του οχήματος (κινητήρας, μετάδοση κίνησης, προηγμένα συστήματα αυτοκίνησης κ.λπ.)

2. Σύστημα πέδησης οχημάτων

2.1 Γενικές αρχές

2.2 Μηχανικά φρένα - χειρόφρενο

2.3 Υδραυλικά φρένα

2.4 Σερβόφρενα

2.5 Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών ABS

2.6 Βλάβες συστήματος πέδησης - εντοπισμός βλαβών

2.7 Φρενόμετρο (τρόπος λειτουργίας - μετρούμενα μεγέθη)

2.8 Μετρήσεις συστήματος πέδησης στο φρενόμετρο

3. Σύστημα διεύθυνσης οχημάτων

3.1 Γεωμετρία συστήματος διεύθυνσης

3.2 Γωνίες συστήματος διεύθυνσης

3.3 Αρθρωτός μηχανισμός συστήματος διεύθυνσης

3.4 Υδραυλικά συστήματα διεύθυνσης

3.5 Βλάβες συστήματος διεύθυνσης - εντοπισμός βλαβών

3.6 Συγκλισιόμετρο (τρόπος λειτουργίας - μετρούμενα μεγέθη)

3.7 Τζογόμετρο (τρόπος λειτουργίας)

3.8 Ελεγχος συστήματος διεύθυνσης στο συγκλισιόμετρο και το τζογόμετρο

4. Σύστημα ανάρτησης - πλαίσιο

4.1 Αριθμός πλαισίου

4.2 Κατανομή φορτίου στους τροχούς, είδη πλαισίων και αμαξωμάτων

4.3 Παραμόρφωση σασί, πλαισίου, αμαξώματος, επισκευές πλαισίων

4.4 Είδη αναρτήσεων

4.5 Ελατήρια

4.6 Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ)

4.7 Υδροπνευματικές αναρτήσεις

4.8 Βλάβες συστήματος ανάρτησης - εντοπισμός βλαβών

4.9 Αμορτισερόμετρο (τρόπος λειτουργίας - μετρούμενα μεγέθη)

4.10 Οπτικοί έλεγχοι πλαισίου - αμαξώματος, συστήματος ανάρτησης

4.11 Έλεγχοι συστήματος ανάρτησης στο αμορτισερόμετρο

5. Ατμοσφαιρική ρύπανση - έλεγχος καυσαερίων

5.1 Ρυπαντές στα καυσαέρια βενζινοκίνητων και πετρελαιοκίνητων οχημάτων

5.2 Καταλυτικοί μετατροπείς βενζινοκίνητων οχημάτων

5.3 Κλειστά κυκλώματα καύσης, αισθητήρας «λ»

5.4 Συστήματα αντιρρύπανσης πετρελαιοκινητήρων

5.5 Αναλυτής καυσαερίων NDIR (τρόπος λειτουργίας, μετρούμενα αέρια και μετρούμενες παράμετροι, όρια εκπομπών)

5.6 Νεφελόμετρο (τρόπος λειτουργίας, διαδικασία μέτρησης με τη μέθοδο της ελεύθερης επιτάχυνσης, όρια εκπομπών)

6. Διαβρώσεις οχημάτων

6.1 Μορφές διάβρωσης

6.2 Οπτικοί έλεγχοι φθορών από διάβρωση

6.3 Επισκευές πλαισίων, αμαξωμάτων οφειλόμενες σε διάβρωση

7. Ηχορύπανση

7.1 Θόρυβοι που οφείλονται στην κίνηση οχημάτων και μοτοσικλετών

7.2 Ηχώμετρα (τρόπος λειτουργίας, μετρούμενα μεγέθη)

7.3 Μέτρηση θορύβου με την «εν κινήσει» μέθοδο

7.4 Μέτρηση θορύβου με την «εν στάσει» μέθοδο

8. Τροχοί - ελαστικά

8.1 Συγκρότημα τροχού, είδη τροχών, είδη σώτρων (ζαντών)

8.2 Ελαστικά (κύρια μέρη, τρόπος κατασκευής, σήμανση)

8.3 Δυνάμεις που εξασκούνται στα ελαστικά, ολίσθηση ελαστικού, υδρολίσθηση

8.4 Ζυγοστάθμιση ελαστικών, υπερστροφή και υποστροφή οχημάτων, επίδραση πλευρικού ανέμου κατά την πορεία

8.5 Φθορές ελαστικών, οπτικοί έλεγχοι ελαστικών, τρόπος μέτρησης του βάθους πέλματος των ελαστικών

9. Σύστημα φωτισμού οχημάτων

9.1 Φώτα πορείας, διασταύρωσης, βοηθητικά φώτα

9.2 Απαιτήσεις συστήματος φωτισμού του ΚΟΚ

9.3 Σύγχρονα συστήματα φωτισμού με λυχνίες ξένου

9.4 Φωτόμετρο (τρόπος λειτουργίας, διαδικασία μέ-

τρησης, έλεγχοι κλίσης και έντασης φωτεινής δέσμης, όρια αποκλίσεων)

10. Συστήματα ασφαλείας οχημάτων

10.1 Ενεργητικά και παθητικά συστήματα ασφαλείας

10.2 Ζώνες ασφαλείας (σκοπός, κατασκευή, τρόπος λειτουργίας, τύποι)

10.3 Αερόσακοι (σκοπός, κατασκευή, τρόπος λειτουργίας, τύποι)

11. Κίνηση οχημάτων με υγραέριο (LPG) και πεπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG)

11.1 Υγραέριο κίνησης (LPG) (σύσταση, καύση, ρυπαντές που παράγονται, πλεονεκτήματα, μειονεκτήματα από την καύση υγραερίου)

11.2 Σετ εξαρτημάτων υγραεριοκίνησης, σκοπός, τρόπος λειτουργίας κάθε εξαρτήματος (δεξαμενή καυσίμου, βαλβίδες επί της δεξαμενής, σωληνώσεις υψηλής πίεσης, ηλεκτρομαγνητικές βαλβίδες, πνεύμονας, διάταξη έγχυσης υγραερίου, κεντρική μονάδα ελέγχου της καύσης)

11.3 Κινητήρες υγραερίου κίνησης (LPG) με μείκτη καύσης υγραερίου, ενός σημείου έγχυσης υγραερίου, πολλαπλών σημείων έγχυσης υγραερίου

11.4 Οπτικοί έλεγχοι κατά τον περιοδικό έλεγχο στο ΚΤΕΟ, των εξαρτημάτων υγραεριοκίνησης, έλεγχοι διαρροών υγραερίου με τον αισθητήρα διαρροών υγραερίου κίνησης (LPG)

11.5 Φυσικό αέριο (σύσταση, καύση, ρυπαντές που παράγονται, πλεονεκτήματα, μειονεκτήματα)

11.6 Σετ εξαρτημάτων καύσης φυσικού αερίου (CNG) σε οχήματα, σκοπός, τρόπος λειτουργίας κάθε εξαρτήματος, συνδεσμολογία (Δεξαμενές CNG, βαλβίδες επί της δεξαμενής, σωληνώσεις υψηλής-χαμηλής πίεσης, ηλεκτρομαγνητικές βαλβίδες διακοπής, φίλτρα, υποβιβαστές πίεσης CNG, εγχυτήρες, ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου του κινητήρα)

11.7 Κινητήρες καύσης φυσικού αερίου

11.8 Οπτικοί έλεγχοι κατά τον περιοδικό έλεγχο στο ΚΤΕΟ της εγκατάστασης καύσης φυσικού αερίου στο όχημα και έλεγχοι διαρροών φυσικού αερίου

12. Τεχνικά χαρακτηριστικά οχημάτων

12.1 Έγκριση τύπου οχήματος

12.2 Κύρια χαρακτηριστικά οχήματος

12.3 Αλλαγή κυρίων χαρακτηριστικών οχήματος

12.4 Επιτρεπόμενες και απαγορευμένες διασκευές οχημάτων

12.5 Διαδικασίες νομιμοποίησης διασκευών

13. Διαδικασία τεχνικού ελέγχου οχημάτων

13.1 Έκδοση ΔΤΕ, επικόλληση ενδεικτικού σήματος

13.2 Έκδοση Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων (ΚΕΚ), (τρόπος συμπλήρωσης ΚΕΚ)

13.3 Αναγνώριση οχήματος (στοιχεία αδείας κυκλοφορίας, αριθμός πλαισίου)

13.4 Διαδικασίες, πύλης, γραμματείας, ταμείου

13.5 Τεχνικός έλεγχος ειδικών κατηγοριών οχημάτων όπως ταξί, εκπαιδευτικών οχημάτων

13.6 Εκούσιος και έκτακτος τεχνικός έλεγχος οχήματος. Ειδικοί έλεγχοι

13.7 Ορατότητα και νομοθεσία προστατευτικών μεμβρανών υαλοπινάκων

14. Υβριδικά οχήματα

14.1 Τύποι υβριδικών οχημάτων (παράλληλος, εν σειρά, μικτός)

14.2 Μπαταρίες υβριδικών οχημάτων

14.3 Υβριδικά συστήματα THS και IMA (τρόπος λειτουργίας)

14.4 Αναπαραγωγική πέδηση υβριδικών οχημάτων

14.5 Μέτρηση καυσαερίων υβριδικών οχημάτων

15. Νομοθεσία που αφορά τις προδιαγραφές οχημάτων και ειδικότερα τον τεχνικό έλεγχο

16. Λειτουργία του ΚΤΕΟ, ποιολόγιο που εφαρμόζεται στους ελεγκτές και το ΚΤΕΟ, πιστοποίηση ΚΤΕΟ κατά ISO, λειτουργία αυτομάτων γραμμών, μηχανήματα αυτομάτων γραμμών, διακρίβωση και βαθμονόμηση των μηχανημάτων, μηχανογραφικές εφαρμογές.

ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ: Σύνολο 30 ώρες

1. Έλεγχοι φρένων στο φρενόμετρο

2. Έλεγχοι χειροφρένου στο φρενόμετρο

3. Οπτικοί έλεγχοι του συστήματος πέδησης στο λάκκο επιθεώρησης

4. Έλεγχοι του συστήματος διεύθυνσης στο συγκλιόμετρο

5. Έλεγχοι του συστήματος διεύθυνσης στο λάκκο επιθεώρησης με χρήση ανυψωτήρα και τζογόμετρου

6. Έλεγχοι του συστήματος ανάρτησης στο αμορτισερόμετρο

7. Έλεγχοι του συστήματος ανάρτησης στο λάκκο επιθεώρησης με χρήση τζογόμετρου

8. Έλεγχοι διαβρώσεων και αντικανονικών επεμβάσεων στο πλαίσιο και στο αμάξωμα του οχήματος

9. Μέτρηση καυσαερίων βενζινοκίνητων και υγραεριοκίνητων οχημάτων

10. Μέτρηση αιθάλης πετρελαιοκίνητων οχημάτων

11. Οπτικοί έλεγχοι κινητήρα, πολλαπλής εξαγωγής, καταλύτη, εξάτμισης, σιλανσιέ στο λάκκο επιθεώρησης

12. Έλεγχοι των φώτων πορείας και διασταύρωσης στο φωτόμετρο

13. Οπτικοί έλεγχοι όλων των βοηθητικών φώτων

14. Μέτρηση θορύβου με χρήση ηχόμετρου με την «εν στάσει» μέθοδο

15. Οπτικοί έλεγχοι φθορών τροχών, ελαστικών, μέτρηση του βάθους πέλματος

16. Έλεγχοι καταλληλότητας ελαστικών (τύπος, διαστάσεις)

17. Οπτικοί έλεγχοι: αριθμού πλαισίου και τύπου κινητήρα, υαλοκαθαριστήρων, πλυστικές συσκευές ανεμοθώρακα, υαλοπινάκων, ορατότητας, προφυλακτήρων, αμαξώματος, θέσεων, τιμονιού, μοχλών χειρισμού, πεντάλ, καθρεπτών, εσωτερικού φωτισμού, ταμπλό ενδεικτικών λυχνιών, χρώματος, τριγώνου, φαρμακείου, γρύλου ανύψωσης, εφεδρικού τροχού, μη επιτρεπόμενων διασκευών

18. Διαδικασία μηχανογράφησης τεχνικού ελέγχου, λειτουργία αυτόματης γραμμής, τρόπος έκδοσης ΔΤΕ, ΚΕΚ και επικόλλησης Ενδεικτικού Σήματος Τεχνικού Ελέγχου (ΕΣΤΕ).

Σύνολο ωρών επιμορφωτικού σεμιναρίου ελαφρών οχημάτων: 120 ώρες

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Εκπαιδευτική ύλη επιμόρφωσης ελεγκτικού προσωπικού ΚΤΕΟ για βαρέα οχήματα

ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ: Σύνολο 42 ώρες

(Α) ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ. ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΤΩΝ ΕΛΑΦΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ: Σύνολο 6 ώρες

1. Ανάλυση διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (υποχρεωτικός εξοπλισμός βαρέων οχημάτων)

2. Ανάλυση Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου (ΔΤΕ) με διαφοροποιήσεις για τα βαρέα οχήματα

3. Ανάλυση της ισχύουσας νομοθεσίας για τον τεχνικό έλεγχο (περιοδικό, ειδικό, έκτακτο, εκούσιο των βαρέων και διαφοροποιήσεις σε σχέση με αυτόν των ελαφρών). Ανάλυση και των ισχυουσών σχετικών εγκυκλίων που έχουν εκδοθεί από το ΥΠ.Υ.ΜΕ.

4. Έκδοση Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων (ΚΕΚ)

5. Διαδικασία σχετικά με το σύστημα μηχανογράφησης (διαφοροποιήσεις για τη λήψη φωτογραφιών σε βαρέα οχήματα, συρμούς, αρθρωτά, υπερδιάστατα, ελάχιστοι απαιτούμενοι χρόνοι διενέργειας ελέγχων κ.λπ.)

6. Μετατροπή βαρέων οχημάτων σε οχήματα διπλού καυσίμου (dual fuel) με την ταυτόχρονη χρήση καυσίμων υγραερίου κίνησης (LPG), ή πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) και πετρελαίου κίνησης (diesel)

7. Κατανόηση του περιεχομένου των εντύπων που χρησιμοποιούνται για την κυκλοφορία βαρέων οχημάτων

8. Επιτρεπτές και μη διασκευές (π.χ. περί αλλαγής κυρίων χαρακτηριστικών κ.λπ.)

9. Κανονισμοί για την έγκριση τύπου οχημάτων, ταχογράφο, υγραέριο, φυσικό αέριο, ελαστικά και αναγομώσεις και επαναχαράξεις, αριθμό πλαισίου και πινακίδα κατασκευαστή, ζώνες ασφαλείας και αγκυρώσεις.

(Β) ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ ΜΕ ΠΕΠΙΕΣΜΕΝΟ ΑΕΡΑ: Σύνολο 18 ώρες

1. Συστήματα πέδησης βαρέων οχημάτων

1.1 Χρήση του πεπιεσμένου αέρα για την πέδηση βαρέων οχημάτων

1.2 Σύστημα αεροϋδραυλικών φρένων, χαμηλής πίεσης πεπιεσμένου αέρα, με μηχανικό χειρόφρενο

1.3 Σύστημα αεροϋδραυλικών φρένων, υψηλής πίεσης, με χειρόφρενο πεπιεσμένου αέρα και αυτόματο ρυθμιστή πέδησης

1.4 Συστήματα πέδησης πεπιεσμένου αέρα λεωφορείου, με αεροαναρτήσεις και σύστημα ABS

1.5 Σύστημα πέδησης πεπιεσμένου αέρα ρυμουλκού φορτηγού με αυτόματο ρυθμιστή πέδησης.

1.6 Σύστημα πέδησης πεπιεσμένου αέρα τριαξονικού ρυμουλκού φορτηγού με αυτόματο ρυθμιστή πέδησης και σύστημα ABS

1.7 Σύστημα πέδησης ρυμουλκούμενου ή επικαθήμενου οχήματος με πεπιεσμένο αέρα, αυτόματο ρυθμιστή πέδησης και σύστημα ABS.

1.8 Ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης με πεπιεσμένο αέρα (EBS).

(Σύνολο 6 ώρες)

2. Σκοπός και τρόπος λειτουργίας εξαρτημάτων συστημάτων πέδησης με πεπιεσμένο αέρα

- 2.1 Αεροσυμπιεστής
- 2.2 Ρυθμιστής πίεσης
- 2.3 Αφυγραντήρας
- 2.4 Διακόπτης πίεσης
- 2.5 Προστατευτική βαλβίδα πολλαπλών κυκλωμάτων
- 2.6 Αεροφυλάκια
- 2.7 Βαλβίδες αποστράγγισης υγρασίας
- 2.8 Βαλβίδα της πέδης πορείας (ποδόφρενο)
- 2.9 Βαλβίδα της πέδης στάθμευσης (χειρόφρενο)
- 2.10 Βαλβίδα ρελέ
- 2.11 Κύλινδροι πέδησης απλής λειτουργίας
- 2.12 Κύλινδροι πέδησης διπλής λειτουργίας με ελατήριο
- 2.13 Αυτόματος ρυθμιστής πέδησης λόγω φορτίου
- 2.14 Βαλβίδα ελέγχου του ρυμουλκούμενου οχήματος
- 2.15 Αγωγοί και οι συνδέσεις ρυμουλκού οχήματος
- 2.16 Αισθητήρες στροφών του συστήματος ABS
- 2.17 Βαλβίδες ελέγχου της πίεσης του συστήματος ABS
- 2.18 Κεντρική μονάδα ελέγχου του συστήματος ABS
- 2.19 Βαλβίδα πέδησης του ρυμουλκούμενου οχήματος
- 2.20 Μηχανικό χειρόφρενο του ρυμουλκούμενου οχήματος
- 2.21 Βαλβίδα της πέδης πορείας του συστήματος EBS.
- 2.22 Αυτοτελής μονάδα ελέγχου της πίεσης του ρυμουλκούμενου του συστήματος EBS.
- 2.23 Αισθητήρας φορτίου του συστήματος EBS
- 2.24 Αυτοτελής μονάδα ελέγχου της πίεσης ρυμουλκούμενου του συστήματος EBS
- 2.25 Ηλεκτρική σύνδεση ρυμουλκού - ρυμουλκούμενου του συστήματος EBS
3. Σκοπός και τρόπος λειτουργίας των συστημάτων ασφαλείας των βαρέων οχημάτων ABS και TCS
4. Φρενόμετρο περιστρεφόμενων κυλίνδρων βαρέων οχημάτων (τρόπος λειτουργίας και μετρούμενοι παράμετροι του συστήματος πέδησης)
5. Πέδες διαρκείας βαρέων οχημάτων (Διάφοροι τύποι και τρόπος λειτουργίας)
 - 5.1 Μηχανόφρενο
 - 5.2 Υδραυλικός επιβραδυντής
 - 5.3 Ηλεκτρομαγνητικός επιβραδυντής
6. Οπτικοί έλεγχοι των συστημάτων πέδησης βαρέων οχημάτων σύμφωνα με την ισχύουσα απόφαση που καθορίζει τα σημεία προς έλεγχο και διαβάθμιση των ελλείψεων.

(Σύνολο 12 ώρες)

(Γ) ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΜΕ ΠΕΠΙΕΣΜΕΝΟ ΑΕΡΑ: Σύνολο 4 ώρες

 1. Συστήματα ανάρτησης με πεπιεσμένο αέρα
 - 1.1 Χρήση του πεπιεσμένου αέρα στα συστήματα ανάρτησης βαρέων οχημάτων
 - 1.2 Σχεδίαση, τύποι, υλικά κατασκευής, αερόσουστων
 - 1.3 Ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα αεροανάρτησης
 - 1.4 Αισθητήρες δαπέδου οχημάτων, ηλεκτροβαλβίδες διεύθυνσης αέρα, ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου αεροανάρτησης
 - 1.5 Τρόπος λειτουργίας ηλεκτρονικά ελεγχόμενης ανάρτησης
 2. Βλάβες αερόσουστων

- 2.1 Επιμήκυνση αερόσουστων λόγω υπερβολικής διαδρομής
- 2.2 Γήρανση αερόσουστων
- 2.3 Διάβρωση των μεταλλικών πλακών των αερόσουστων
- 2.4 Υπερβολική φθορά της εξωτερικής ελαστικής επιφάνειας της αερόσουστας
- 2.5 Σοβαρή διαρροή πεπιεσμένου αέρα των αερόσουστων
3. Οπτικοί έλεγχοι συστημάτων ανάρτησης με πεπιεσμένο αέρα

(Δ) ΠΛΑΙΣΙΟ - ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΑΜΑΞΩΜΑ - ΘΑΛΑΜΟΣ - ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ: Σύνολο 4 ώρες

 1. Τύποι φορτηγών
 2. Διαστάσεις και βάρη φορτηγών
 3. Πινακίδες
 4. Αναγραφή στοιχείων του οχήματος
 5. Φωτισμός βαρέων οχημάτων
 6. Αντανακλαστικές πινακίδες
 7. Τρίγωνο, λασπωτήρες, σφηνές αναστολής (τάκοι), αντιολισθητικές αλυσίδες, πυροσβεστήρες, κιβώτιο πρώτων βοηθειών
 8. Διατάξεις ζεύξης ρυμουλκού με ρυμουλκούμενο, ρυμουλκού με επικαθήμενο
 9. Τύποι λεωφορείων
 10. Διαστάσεις και βάρη λεωφορείων

(Ε) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ Μ2 και Μ3 ΚΑΤΑΛΛΗΛΩΝ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ: Σύνολο 2 ώρες

 1. Ηλικία οχημάτων Δημόσιας χρήσης
 2. Έξοδοι κινδύνου (θύρες κινδύνου, παράθυρα κινδύνου, καταπακτές)
 3. Θύρες επιβατών, σκαλοπάτια, εσωτερικός και εξωτερικός φωτισμός, σύστημα θέρμανσης, σύστημα κλιματισμού, πινακίδες, εξωτερικές ενδείξεις, καθίσματα, λοιπός εξοπλισμός
 4. Οπτικοί έλεγχοι των λεωφορείων και του εξοπλισμού τους
 5. Απαιτήσεις σχετικά με την μεταφορά ατόμων μειωμένης κινητικότητας

(ΣΤ) ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΣΗΜΑΝΣΗ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ: Σύνολο 4 ώρες

 1. Ταχογράφοι (τρόπος λειτουργίας, φύλλα ταχογράφου, ρυθμίσεις ταχογράφου, έγκριση ταχογράφου)
 2. Ηλεκτρονικοί - ψηφιακοί ταχογράφοι, τρόπος λειτουργίας
 3. Έλεγχος ταχογράφου στη συσκευή ελέγχου του διαδρόμου του ΚΤΕΟ
 4. Ζώνες ασφαλείας
 5. Διάταξη περιοριστή ταχύτητας (έγκριση, τρόπος λειτουργίας)
 6. Σήμανση (πινακίδες μέγιστης ταχύτητας, βαρέως οχήματος, μεγάλου μήκους οχήματος κ.τλ.)
 7. Καθρέπτες, (έλεγχοι σύμφωνα με τη Νομοθεσία)

(Ζ) ΡΥΠΑΝΣΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ: Σύνολο 4 ώρες

 1. Ρυπαντές πετρελαιοκίνησης

2. Συστήματα αντιρρύπανσης πετρελαιοκινητήρων
 3. Καταλυτικός μετατροπέας οξειδωτικού τύπου
 4. Φίλτρα σωματιδίων
 5. Σύστημα συνεχούς αναγέννησης του φίλτρου (παγίδες καπνού)
 6. Καταλυτικός μετατροπέας NOx τύπου συσσωρευτή
 7. Καταλυτικός μετατροπέας επιλεγμένης αναγωγής (SCR)
 8. Έλεγχος καυσαερίων πετρελαιοκίνητων οχημάτων
ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ: Σύνολο 24 ώρες
 1. Αναγνώριση ταυτότητας του οχήματος
 2. Μέτρηση συντελεστή πέδησης οχημάτων με αερόφρενα και αεροϋδραυλικά φρένα
 3. Οπτικοί έλεγχοι συστήματος πέδησης με πεπιεσμένο αέρα
 4. Οπτικοί έλεγχοι συστήματος ανάρτησης στο λάκκο επιθεώρησης
 5. Οπτικοί έλεγχοι συστήματος διεύθυνσης στο λάκκο επιθεώρησης
 6. Οπτικοί έλεγχοι, πλαισίου, υπερκατασκευής, θαλάμου, εξαρτημάτων φορτηγών και λεωφορείων
 7. Έλεγχος φώτων στο φωτόμετρο
 8. Έλεγχος εξοπλισμού φορτηγών και λεωφορείων
 9. Έλεγχος ορατότητας
 10. Συμπληρωματικοί έλεγχοι των οχημάτων M₂ και M₃ κατάλληλων για μεταφορά επιβατών
 11. Έλεγχος αιθάλης με το νεφελόμετρο
- Σύνολο ωρών επιμορφωτικού σεμιναρίου βαρέων οχημάτων: 66 ώρες

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

Εκπαιδευτική ύλη επιμόρφωσης
ελεγκτικού προσωπικού ΚΤΕΟ
για δίκυκλα - τρίκυκλα οχήματα

ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ: Σύνολο 18 ώρες

1. Σύστημα πέδησης
- 1.1 Γενικές αρχές
- 1.2 Μηχανικά φρένα
- 1.3 Υδραυλικά φρένα
- 1.4 Συστήματα αντιμπλοκαρίσματος τροχών ABS
- 1.5 Βλάβες συστήματος πέδησης
- 1.6 Φρενόμετρο
- 1.7 Μετρήσεις συστήματος πέδησης στο φρενόμετρο (Σύνολο 4 ώρες)
2. Σύστημα διεύθυνσης
- 2.1 Γεωμετρία συστήματος διεύθυνσης
- 2.2 Γωνίες συστήματος διεύθυνσης
- 2.3 Εξαρτήματα συστήματος διεύθυνσης
- 2.4 Βλάβες συστήματος διεύθυνσης
- 2.5 Έλεγχος συστήματος διεύθυνσης (Σύνολο 2 ώρες)
3. Σύστημα ανάρτησης - σύστημα μετάδοσης της κίνησης - πλαίσιο
- 3.1 Αριθμός πλαισίου
- 3.2 Κατανομή φορτίου στους τροχούς, είδη πλαισίων
- 3.3 Παραμόρφωση πλαισίου, επισκευές πλαισίων
- 3.4 Είδη αναρτήσεων
- 3.5 Ελατήρια

- 3.6 Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ)
 - 3.7 Βλάβες συστήματος ανάρτησης
 - 3.8 Συστήματα μετάδοσης της κίνησης (αλυσίδες - άξονες)
 - 3.9 Βλάβες συστήματος μετάδοσης της κίνησης
 - 3.10 Οπτικοί έλεγχοι ανάρτησης - μετάδοσης της κίνησης - πλαίσιο (Σύνολο 4 ώρες)
 4. Τροχοί - ελαστικά
 - 4.1 Συγκρότημα τροχού
 - 4.2 Είδη τροχών
 - 4.3 Σώτρα (ζάντες)
 - 4.4 Επίσωτρα (Ελαστικά)
 - 4.5 Κύρια μέρη ελαστικών, κατασκευή ελαστικών
 - 4.6 Σήμανση ελαστικών
 - 4.7 Υδρολίσθηση
 - 4.8 Ζυγοστάθμιση τροχών
 - 4.9 Φθορές ελαστικών
 - 4.10 Οπτικοί έλεγχοι ελαστικών (Σύνολο 2 ώρες)
 5. Σύστημα φωτισμού
 - 5.1 Φώτα δίκυκλων
 - 5.2 Φώτα πορείας και διασταύρωσης
 - 5.3 Φωτόμετρο
 - 5.4 Έλεγχοι κλίσης και έντασης φωτεινής δέσμης στο φωτόμετρο (Σύνολο 1 ώρα)
 6. Ηχορύπανση
 - 6.1 Θόρυβοι που οφείλονται στην κίνηση των δίκυκλων - τρίκυκλων
 - 6.2 Ηχόμετρο
 - 6.3 Μέτρηση θορύβου δίκυκλου με την «εν κινήσει» μέθοδο
 - 6.4 Μέτρηση θορύβου δίκυκλου με την «εν στάσει» μέθοδο (Σύνολο 1 ώρα)
 7. Κινητήρες
 - 7.1 Δίχρονοι βενζινοκινητήρες
 - 7.2 Τετράχρονοι βενζινοκινητήρες
 - 7.3 Σύγχρονη τεχνολογία κινητήρων (Σύνολο 2 ωρών)
 8. Έλεγχοι καυσαερίων
 - 8.1 Ρυπαντές στα καυσαέρια
 - 8.2 Καταλυτικοί μετατροπείς, συστήματα αντιρρύπανσης
 - 8.3 Τρόπος μέτρησης καυσαερίων (Σύνολο 2 ωρών)
- ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ: Σύνολο 6 ώρες
1. Σύστημα πέδησης
 2. Σύστημα διεύθυνσης
 3. Πλαίσιο - Εξαρτήματα
 4. Εξοπλισμός
 5. Ορατότητα
 6. Άξονες - Τροχοί - Ελαστικά και Ανάρτηση
 7. Φώτα
 8. Οχλήσεις
- Σύνολο ωρών επιμορφωτικού προγράμματος δίκυκλων - τρίκυκλων οχημάτων: 24 ώρες

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΤΕΟ
ΕΛΑΦΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΑΠΑΓΟΥ (ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ)

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ & ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ & ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση: Αναστάσεως 2 & Ι. Τσιγάντε

Τ. Κ.: 156 69 Παπάγου

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΛΕΓΚΤΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΤΕΟ
ΕΛΑΦΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Κωδικός Αριθμός Ελεγκτή :

Φορέας επιμόρφωσης :

Όνοματεπώνυμο ελεγκτή :

Όνομα πατρός :

Ημερομηνία γέννησης :

Τόπος γέννησης :

Τίτλος σπουδών :

Ημερομηνία έκδοσης πιστοποιητικού :

Ισχύει μέχρι : (ημερομηνία)

Μετά την παραπάνω ημερομηνία το παρόν πιστοποιητικό εξακολουθεί να ισχύει εφόσον συνοδεύεται από ισχύουσα «Βεβαίωση συμπληρωματικής επιμόρφωσης ελεγκτή ΚΤΕΟ», όπως προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

(ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ)

(σφραγίδα)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΤΕΟ
ΕΛΑΦΡΩΝ, ΔΙΚΥΚΛΩΝ - ΤΡΙΚΥΚΛΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΠΑΠΑΓΟΥ (ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ)

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ & ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ & ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση: Αναστάσεως 2 & Ι. Τσιγάντε

Τ. Κ.: 156 69 Παπάγου

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΛΕΓΚΤΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΤΕΟ
ΕΛΑΦΡΩΝ, ΔΙΚΥΚΛΩΝ – ΤΡΙΚΥΚΛΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Κωδικός Αριθμός Ελεγκτή :

Φορέας επιμόρφωσης :

Όνοματεπώνυμο ελεγκτή :

Όνομα πατρός :

Ημερομηνία γέννησης :

Τόπος γέννησης :

Τίτλος σπουδών :

Ημερομηνία έκδοσης πιστοποιητικού :

Ισχύει μέχρι : (ημερομηνία)

Μετά την παραπάνω ημερομηνία το παρόν πιστοποιητικό εξακολουθεί να ισχύει εφόσον συνοδεύεται από ισχύουσα «Βεβαίωση συμπληρωματικής επιμόρφωσης ελεγκτή ΚΤΕΟ», όπως προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

(ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ)

(σφραγίδα)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΤΕΟ
ΕΛΑΦΡΩΝ - ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΠΑΠΑΓΟΥ (ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ)

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ & ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ & ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση: Αναστάσεως 2 & Ι. Τσιγάντε

Τ. Κ.: 156 69 Παπάγου

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΛΕΓΚΤΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΤΕΟ
ΕΛΑΦΡΩΝ - ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Κωδικός Αριθμός Ελεγκτή :

Φορέας επιμόρφωσης :

Όνοματεπώνυμο ελεγκτή :

Όνομα πατρός :

Ημερομηνία γέννησης :

Τόπος γέννησης :

Τίτλος σπουδών :

Ημερομηνία έκδοσης πιστοποιητικού :

Ισχύει μέχρι : (ημερομηνία)

Μετά την παραπάνω ημερομηνία το παρόν πιστοποιητικό εξακολουθεί να ισχύει εφόσον συνοδεύεται από ισχύουσα «Βεβαίωση συμπληρωματικής επιμόρφωσης ελεγκτή ΚΤΕΟ», όπως προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

(ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ)

(σφραγίδα)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΤΕΟ
ΕΛΑΦΡΩΝ, ΒΑΡΕΩΝ, ΔΙΚΥΚΛΩΝ-ΤΡΙΚΥΚΛΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΠΑΠΑΓΟΥ (ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ)

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ & ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ & ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση: Αναστάσεως 2 & Ι. Τσιγάντε

Τ. Κ.: 156 69 Παπάγου

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΛΕΓΚΤΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΤΕΟ
ΕΛΑΦΡΩΝ, ΒΑΡΕΩΝ, ΔΙΚΥΚΛΩΝ-ΤΡΙΚΥΚΛΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Κωδικός Αριθμός Ελεγκτή :

Φορέας επιμόρφωσης :

Όνοματεπώνυμο ελεγκτή :

Όνομα πατρός :

Ημερομηνία γέννησης :

Τόπος γέννησης :

Τίτλος σπουδών :

Ημερομηνία έκδοσης πιστοποιητικού :

Ισχύει μέχρι : (ημερομηνία)

Μετά την παραπάνω ημερομηνία το παρόν πιστοποιητικό εξακολουθεί να ισχύει εφόσον συνοδεύεται από ισχύουσα «Βεβαίωση συμπληρωματικής επιμόρφωσης ελεγκτή ΚΤΕΟ», όπως προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

(ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ)

(σφραγίδα)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΚΤΕΟ
ΕΛΑΦΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ & ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ & ΕΛΕΓΧΟΥ

ΠΑΠΑΓΟΥ (ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ)

ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.

Ταχ. Δ/ση: Αναστάσεως 2 & Ι. Τσιγάντε
Τ. Κ.: 156 69 Παπάγου

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΛΕΓΚΤΗ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΚΤΕΟ
ΕΛΑΦΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Κωδικός Αριθμός Ελεγκτή :

Φορέας επιμόρφωσης :

Όνοματεπώνυμο ελεγκτή :

Όνομα πατρός :

Ημερομηνία γέννησης :

Τόπος γέννησης :

Τίτλος σπουδών :

Ημερομηνία έκδοσης πιστοποιητικού :

Ισχύει μέχρι : (ημερομηνία)

Μετά την παραπάνω ημερομηνία το παρόν πιστοποιητικό εξακολουθεί να ισχύει εφόσον συνοδεύεται από ισχύουσα «Βεβαίωση συμπληρωματικής επιμόρφωσης ελεγκτή ΚΤΕΟ», όπως προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

(ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ)

(σφραγίδα)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΧ
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΚΤΕΟ
ΕΛΑΦΡΩΝ, ΔΙΚΥΚΛΩΝ-ΤΡΙΚΥΚΛΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΑΠΑΓΟΥ (ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ)

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ & ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ & ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση: Αναστάσεως 2 & Ι. Τσιγάντε

Τ. Κ.: 156 69 Παπάγου

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΛΕΓΚΤΗ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΚΤΕΟ
ΕΛΑΦΡΩΝ, ΔΙΚΥΚΛΩΝ-ΤΡΙΚΥΚΛΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Κωδικός Αριθμός Ελεγκτή :

Φορέας επιμόρφωσης :

Όνοματεπώνυμο ελεγκτή :

Όνομα πατρός :

Ημερομηνία γέννησης :

Τόπος γέννησης :

Τίτλος σπουδών :

Ημερομηνία έκδοσης πιστοποιητικού :

Ισχύει μέχρι : (ημερομηνία)

Μετά την παραπάνω ημερομηνία το παρόν πιστοποιητικό εξακολουθεί να ισχύει εφόσον συνοδεύεται από ισχύουσα «Βεβαίωση συμπληρωματικής επιμόρφωσης ελεγκτή ΚΤΕΟ», όπως προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

(ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ)

(σφραγίδα)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Χ
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΚΤΕΟ
ΕΛΑΦΡΩΝ - ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΠΑΠΑΓΟΥ (ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ)

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ & ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ & ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση: Αναστάσεως 2 & Ι. Τσιγάντε

Τ. Κ.: 156 69 Παπάγου

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΛΕΓΚΤΗ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΚΤΕΟ
ΕΛΑΦΡΩΝ - ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Κωδικός Αριθμός Ελεγκτή :

Φορέας επιμόρφωσης :

Όνοματεπώνυμο ελεγκτή :

Όνομα πατρός :

Ημερομηνία γέννησης :

Τόπος γέννησης :

Τίτλος σπουδών :

Ημερομηνία έκδοσης πιστοποιητικού :

Ισχύει μέχρι : (ημερομηνία)

Μετά την παραπάνω ημερομηνία το παρόν πιστοποιητικό εξακολουθεί να ισχύει εφόσον συνοδεύεται από ισχύουσα «Βεβαίωση συμπληρωματικής επιμόρφωσης ελεγκτή ΚΤΕΟ», όπως προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

(ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ)

(ΣΦΡΑΓΙΔΑ)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΙ
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΚΤΕΟ
ΕΛΑΦΡΩΝ, ΒΑΡΕΩΝ, ΔΙΚΥΚΛΩΝ-ΤΡΙΚΥΚΛΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΑΠΑΓΟΥ (ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ)

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ & ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ & ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση: Αναστάσεως 2 & Ι. Τσιγάντε

Τ. Κ.: 156 69 Παπάγου

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΛΕΓΚΤΗ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΚΤΕΟ
ΕΛΑΦΡΩΝ, ΒΑΡΕΩΝ, ΔΙΚΥΚΛΩΝ-ΤΡΙΚΥΚΛΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Κωδικός Αριθμός Ελεγκτή :

Φορέας επιμόρφωσης :

Όνοματεπώνυμο ελεγκτή :

Όνομα πατρός :

Ημερομηνία γέννησης :

Τόπος γέννησης :

Τίτλος σπουδών :

Ημερομηνία έκδοσης πιστοποιητικού :

Ισχύει μέχρι : (ημερομηνία)

Μετά την παραπάνω ημερομηνία το παρόν πιστοποιητικό εξακολουθεί να ισχύει εφόσον συνοδεύεται από ισχύουσα «Βεβαίωση συμπληρωματικής επιμόρφωσης ελεγκτή ΚΤΕΟ», όπως προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

(ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ)

(σφραγίδα)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΠ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Περιγραφή αιτήματος: «ΑΙΤΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΙΣ ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΚΤΕΟ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ»

Προς:	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ 2 & Ι. ΤΣΙΓΑΝΤΕ Τ.Κ. : 156 69 ΠΑΠΑΓΟΥ	ΑΡΙΘΜ. Πρωτοκόλλου - ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ (Συμπληρώνεται από την υπηρεσία)
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ		
Ο – Η Όνομα:		Επώνυμο:
Όνομα Πατέρα:		Επώνυμο Πατέρα:
Όνομα Μητέρας:		Επώνυμο Μητέρας :
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:		Α.Φ.Μ. :
Ημερομηνία Γέννησης :		Τόπος Γέννησης :
Τόπος Κατοικίας :	Οδός :	Αριθμ.:
Τηλέφωνο:		Fax:
		e-mail :
		Υπογραφή :

1. Αιτούμαι τη συμμετοχή μου στη θεωρητική εξέταση υποψηφίων ελεγκτών¹

Ελαφρών

Βαρέων

οχημάτων, που θα πραγματοποιηθεί στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών την (ημέρα).....(μήνας)..... (έτος).....

2. Για τη συμμετοχή μου στην προαναφερόμενη θεωρητική εξέταση ελαφρών οχημάτων ή/και βαρέων οχημάτων και για την έκδοση Πιστοποιητικού ελεγκτή ελαφρών ή/και βαρέων οχημάτων σας υποβάλλω σε ευκρινή φωτοαντίγραφα ή επικυρωμένα φωτοαντίγραφα [σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4250/2014 (Α' 74)] τα εξής δικαιολογητικά:

- α) Αστυνομική ταυτότητα ή διαβατήριο ή άδεια οδήγησης ή ατομικό βιβλιάριο υγείας όλων των ασφαλιστικών φορέων ή άλλο επίσημο έγγραφο με φωτογραφία
- β) Τίτλο σπουδών
- γ) Αποδεικτικό ισοτιμίας τίτλου σπουδών, εφόσον απαιτείται
- δ) Βεβαίωση παρακολούθησης του φορέα της αρχικής επιμόρφωσης για την επιτυχή ολοκλήρωση του επιμορφωτικού προγράμματος που αφορά στα ελαφρά οχήματα ή/και της επιτυχούς πρόσθετης επιμόρφωσης που αφορά στα βαρέα οχήματα²
- ε) Ισχύουσα άδεια οδήγησης κατηγορίας Β για την πιστοποίησή μου ως ελεγκτής ελαφρών οχημάτων ή/και άδεια οδήγησης κατηγορίας C ή D για την πιστοποίησή μου ως ελεγκτής και βαρέων οχημάτων².

Για την έκδοση του Πιστοποιητικού ελεγκτή ΚΤΕΟ ελαφρών και δικύκλων - τρικύκλων οχημάτων ή ελαφρών, βαρέων και δικύκλων - τρικύκλων οχημάτων, σας υποβάλλω επιπλέον και :

- α) Βεβαίωση πρόσθετης επιμόρφωσης για δίκυκλα - τρίκυκλα οχήματα
- β) Ισχύουσα άδεια οδήγησης κατηγορίας Α.

ΟΡΙΣΜΟΣ / ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ (για κατάθεση αίτησης ή παραλαβή τελικής διοικητικής πράξης):

Όνομα:		Επώνυμο:	
Όνοματεπώνυμο Πατέρα:		ΑΔΤ:	

Δηλώνω ότι εξουσιοδοτώ τον/την πιο πάνω αναφερόμενο/η, να καταθέσει την παρούσα αίτηση ή /και να παραλάβει την τελική πράξη.

¹ επιλογή κατηγορίας/ων

² διαγράφεται ότι δεν ισχύει

Άρθρο 9
Μεταβατικές διατάξεις

Το προς πιστοποίηση ελεγκτικό προσωπικό των Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ που έχει επιτύχει σε θεωρητικές εξετάσεις πριν από τη θέση σε ισχύ της παρούσας χωρίς να έχει προσκομίσει την απαιτούμενη κατά περίπτωση κατηγορίας οχήματος/ων ισχύουσα άδεια οδήγησης, πιστοποιείται εντός αποκλειστικού διαστήματος ενός (1) εξαμήνου από τη δημοσίευση της παρούσας με την προσκόμιση της απαραίτητης άδειας οδήγησης.

Το προς πιστοποίηση ελεγκτικό προσωπικό που έχει επιμορφωθεί και δεν έχει πιστοποιηθεί, προκειμένου να συμμετάσχει σε θεωρητικές εξετάσεις βάσει της παρούσας απόφασης, πρέπει να υποβάλει βεβαίωση του φορέα επιμόρφωσης με την οποία να αποδεικνύεται η επιμόρφωσή του στην επιπλέον θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση στην οποία δεν είχε επιμορφωθεί.

Άρθρο 10
Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος της παρούσας καταργείται η με αριθμ. πρωτ.: 7737/939/2013 (Β' 302) κοινή υπουργική απόφαση καθώς και η τροποποίηση αυτής με την με αριθμ. πρωτ.: 19755/2578/2013 (Β' 1001).

Άρθρο 11
Έναρξη ισχύος

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Μαρτίου 2019

Οι Υπουργοί

Παιδείας, Έρευνας
και Θρησκευμάτων

Υποδομών και Μεταφορών

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΑΒΡΟΓΛΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ